



Tilskudd til veterinærreiser – beregningsveileder

Her finner du informasjon om hvordan tallet «Tilskudd fra statsforvalteren» i den elektroniske søknadsløsningen i Dyrehelseportalen blir beregnet.

Gå til innhold

1. Kort om beregningen av reisetilskudd

2. Beregning av reisekostnader

3. Tilskuddsruta vises i kartet i søknadsløsningen

4. Gir reisen grunnlag for reisetilskudd?

5. Beregning av reisetilskudd

6. Eksempler på beregning av reisetilskudd

1. Kort om beregningen av reisetilskudd

Tilskudd til veterinærreiser = (reisekostnadene til den ruta det gis tilskudd til) minus (fradrag per besøk multiplisert med antall besøk på ruta det gis tilskudd til).

Med reisekostnader menes her reisekostnader som er beregnet etter reglene i forskrift om tilskudd til veterinærreiser og jordbruksavtalens satser for ordningen. Reisekostnadene til ruta det gis tilskudd til, består av ett eller flere av følgende elementer:

- Reist distanse multiplisert med ordinær sats eller sats for båt
- Reise- og ventetid multiplisert med satsen for reise- og ventetid ved bruk av kommersiell transporttjeneste
- Utlegg på tilskuddsruta (kan ikke overstige tilskuddstakene ved bruk av kommersiell transporttjeneste)

Frdraget per besøk er et beløp tilsvarende 40 kilometer multiplisert med satsen for egen bil, dvs. ordinær sats. Per 1. mars 2022 er dette $14,37 \times 40 = 574,8$ kroner.

2. Beregning av reisekostnader

Nedenfor finner du nærmere beskrivelse av hvordan reisekostnader beregnes.

Reise langs vei

Systemet beregner automatisk den totale distansen veterinæren har reist langs vei med utgangspunkt i opplysningene veterinærene har oppgitt i søknaden om utgangs- og endepunkt og alle besøkpunkt. Det er en forutsetning at veiene finnes i de nasjonale kartdatabasene Nasjonal vegdatabank og Elveg. Antall kilometer reist med ferje inngår ikke i denne distansen som beregnes.

Reisekostnaden per kilometer langs vei ved bruk av eget kjøretøy blir satt lik satsen for tilskudd ved bruk av eget fremkomstmiddel.

Reise med båt (gjelder ikke kommersiell transporttjeneste inkl. ferje)

I søknaden skal veterinæren oppgi avgangs- og ankomstpunktene for alle strekninger på reisen som er foretatt med båt. Systemet måler deretter opp lengden på hver av de rette linjene mellom avgangs- og ankomstpunktene og setter disse rettlinjestrekningene inn i reiseruta på riktig sted.

Den totale båtkostnaden er lik antall kilometer veterinær har oppgitt å ha reist med båt, multiplisert med satsen for båt.

Hvis det er brukt båt på flere strekninger, og ikke bare fram (og tilbake) på samme strekning, må kostnaden fordeles på de ulike båtoverfartene. Dette blir gjort ved at den totale båtkostnaden divideres på summen av lengden til alle rette linjer mellom avgangs- og ankomstpunkt. Dette gir en «rettlinjesats» per kilometer:

Rettlinjesats =

totalt antall km reist med båt × sats for bruk av båt / summen av lengdene på alle rette linjer mellom avgangs- og ankomstpunkter

Når rettlinjesatsen er beregnet, beregnes reisekostnaden for hver eneste båtoverfart ved å multiplisere rettlinjesatsen med lengden på den rette linjen mellom avgangs- og ankomstpunktet:

Beregnet kostnad for båtoverfart =

rettlinjesats × lengden på den rette linja mellom avgangs- og ankomstpunkt

Reise med kommersiell transporttjeneste som følger vei

I søknaden skal veterinæren oppgi alle strekninger på reisen som er foretatt med kommersiell transporttjeneste som følger vei. Dette kan f.eks. være drosjebruk. Systemet bruker denne informasjonen til å beregne totalt antall kilometer reist med transporttjenesten.

Kostnad per kilometer reist med kommersiell transporttjeneste beregnes av systemet ved å fordele kostnadene ved å bruke slik transporttjeneste på den totale reiselengden den ble brukt:

Kostnad per kilometer =

((total reise- og ventetid ved bruk av transporttjenesten × sats for bruk av kommersiell transporttjeneste) + total fakturert kostnad ekskl. mva.) / totalt antall kilometer reist med transporttjenesten

Hvis veterinæren har brukt transporttjenesten mellom flere besøk, blir den totale reisekostnaden ved bruk av transporttjenesten fordelt på de forskjellige delstrekningene som er reist med slik transport. Dette blir gjort ved å multiplisere kostnad per kilometer med lengden på delstrekningen:

Beregnet kostnad for en delstrekning reist med kommersiell transporttjeneste langs vei =
kostnad per kilometer reist med transporttjenesten × lengden på den reiste delstrekningen

Reise med kommersiell transporttjeneste som ikke følger vei

I søknaden skal veterinæren oppgi avgangs- og ankomspunktene for alle strekninger på reisen som er foretatt med kommersiell transporttjeneste som ikke følger vei. Dette kan f.eks. gjelde skyssbåttbruk. Systemet måler deretter opp lengden på hver av de rette linjene mellom avgangs- og ankomspunktene og setter disse rettlinjestrekningene inn i reiseruta på riktig sted.

I søknaden skal også veterinær oppgi total reise- og ventetid reist med transporttjenesten og fakturerte kostnader. De totale kostnadene ved bruk av transporttjenesten er lik summen av:

- Total reise- og ventetid, multiplisert med sats ved bruk av kommersiell transporttjeneste.
- Totale fakturerte reisekostnader, tilsvarende antall reiste kilometer med transporttjenesten multiplisert med oppgitt sats ekskl. mva. per kilometer. Hvis faktura-satsen per kilometer overstiger tilskuddstaket som gjelder per kilometer ved bruk av kommersiell transporttjeneste, blir tilskuddstaket brukt som sats.
- Totale fakturerte oppstarts- og ventetidskostnader ekskl. mva. Hvis oppstarts- og ventetidskostnadene overstiger tilskuddstaket for fakturerte oppstarts- og ventetidskostnader ved bruk av kommersiell transporttjeneste, blir tilskuddstaket brukt. Den totale kostnaden ved bruk av kommersiell transporttjeneste divideres deretter på summen av lengden til alle rette linjer mellom avgangs- og ankomspunktene. Dette gir en «rettlinjesats» per kilometer:

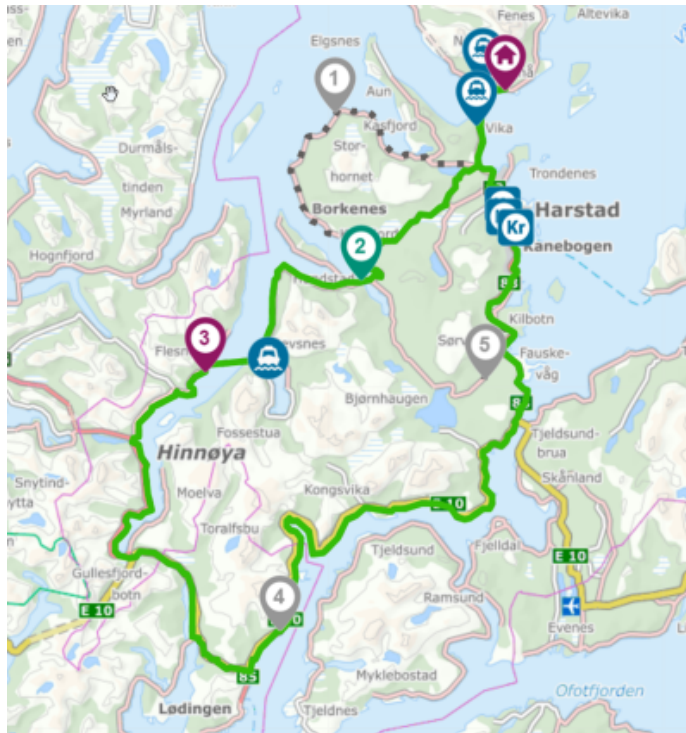
Rettlinjesats =
$$((\text{total reise- og ventetid} \times \text{sats}) + (\text{totale kostnader ved bruk av kommersiell transporttjeneste})) / \text{summen av lengdene på alle rette linjer mellom avgangs- og ankomspunkter for transporttjenesten}$$

Nå kan vi beregne kostnaden for hver eneste delstrekning reist med transporttjenesten ved å multiplisere rettlinjesatsen med lengden på den rette linjen mellom avgangs- og ankomspunktet for den enkelte delstrekningen:

Beregnet kostnad for delstrekning reist m. kommersiell transporttjeneste som ikke følger vei =
rettlinjesats × lengden på den rette linja mellom avgangs- og ankomspunkt på delstrekningen

3. Tilskuddsruta vises i kartet i søknadsløsningen

Tilskuddsruta er den ruta det kan gis tilskudd til, og den vises som grønn rute på i kartet på steget «Tilskudd og refusjon» i søknadsløsningen i Dyrehelseportalen. Tilskuddsruta er den raskeste ruta fra reisens utgangspunkt til reisens endepunkt, via de lilla besøksikonene i kartet, og denne ruta kan avvike fra den ruta veterinæren faktisk reiste. Den delen av ruta som er stipla, utgjør den delen av reiseruta som veterinæren faktisk har reist, men som regelverket ikke åpner for å beregne tilskudd til.



Grønn rute:	Tilskuddsrute
Stipla rute:	Utenfor tilskuddsrute
Lilla hus-ikon:	Utgangs-/endepunkt
Lilla tall-ikon:	Besøkspunkt i tilskuddsruta
Grått tall-ikon:	Besøkspunkt som ikke er med i tilskuddsruta
Grønt tall-ikon:	Hentested for sæd eller sæddunk

Alle helse- og seminbesøk som det blir gitt tilskudd for å reise til, vises som lilla tallikon i kartet i søknadsløsningen. De fleste tilskuddsruter inneholder bare ett lilla tallikon. Grå tallikon illustrerer helse- og seminbesøk det ikke blir gitt tilskudd til. Grunnen til dette er at fradraget per besøk er større enn reisekostnaden til besøket. Grønne tallikon viser hentesteder for sæd eller sæddunk. Det kan ikke gis tilskudd for reise til slike hentesteder.

4. Gir reisen grunnlag for reisetilskudd?

Når veterinærene går til det siste steget i reisesøknaden, som heter «Tilskudd og refusjon», har de registrert alle reiseopplysninger for reisen. Det er disse opplysningene rute- og tilskuddsberegneren i søknadsløsningen tar utgangspunkt i for å beregne søknadsbeløpet som vises for veterinær før søknaden sendes inn.

Tilskuddsberegneren begynner med å finne raskeste rute fra utgangspunktet for reisen til endepunktet for reisen, via ett av besøkspunktene på reisen. Dette blir gjort for hvert besøkspunkt. Det betyr at for en reise med 3 besøk, A, B og C, vil det bli beregnet reisekostnad for følgende tre ruter:

1. Utgangspunkt for reisen -> besøk A -> endepunkt for reisen
2. Utgangspunkt for reisen -> besøk B -> endepunkt for reisen
3. Utgangspunkt for reisen -> besøk C -> endepunkt for reisen

Hvis reisekostnadene for minst én av disse tre rutene overstiger fradraget per besøk, blir det beregnet tilskudd for reisen. Hvis ingen av disse tre rutene gir en reisekostnad som overstiger fradraget, blir det ikke gitt tilskudd for reisen.

5. Beregning av reisetilskudd

Hvis en reise gir grunnlag for tilskudd, skal tilskuddsruta i utgangspunktet beregnes som raskeste rute fra utgangs- til endepunktet for reisen, via det besøket det kostet mest å reise til. Når dette er gjort, beregnes merkostnaden med å reise til hvert av de øvrige besøkene på reisen. Hvis merkostnaden med å reise til et av de øvrige besøkene overstiger fradraget, blir også besøket, og reisen dit, inkludert i ruta det gis tilskudd for (grønn rute).

Følgende regler og forutsetninger ligger til grunn for tilskuddsberegningen:

- Det er raskeste rute som legges til grunn ved beregning av tilskudd.
- Det er bare reisekostnader langs grønn rute det blir gitt tilskudd til.
- Det kan ikke gis tilskudd til utlegg på tilskuddsruta som veterinær ikke har hatt. Det vil for eksempel si at hvis tilskuddsruta dels følger andre veiløp enn veterinær faktisk har reist, fordi det er raskeste vei, vil for eksempel prisen på bomstasjoner og ferjer på disse veiløpene ikke gi grunnlag for tilskudd
- Ferjestrekninger som veterinæren ikke har passert, kan ikke inngå i beregningen av tilskuddsruta og tilskuddet.
- Tilskuddsruta kan bare følge veier som finnes i de nasjonale kartdatabasene, samt rettlinjestrekninger mellom avgangs- og ankomstpunkter som veterinær har oppgitt for fremkomstmidler på reisen som ikke følger vei.
- Veiløp eller ferjestrekninger som veterinæren har stengt på reisen, kan ikke inngå i beregningen av tilskuddsruta og tilskuddet.
- Merverdiavgift på kjøp av transporttjenester kan det ikke beregnes tilskudd til. Dette er en del av merverdiavgiftsoppgjøret veterinærforetaket har med avgiftsmyndighetene.
- Det forekommer at veterinærer reiser frem og tilbake langs den samme strekningen mer enn én gang på samme reise, dvs. at de snur og reiser tilbake til et sted de allerede har vært på reisen. Besøk som representerer snupunkt på en reise inkluderes i tilskuddsberegningen, også når kostnaden med å reise til slike besøk er mindre enn fradraget. Snupunkt er markert som lilla tallikon i kartet i søknadsløsningen, og veistrekninger til snupunkt er markert som del av den grønne ruta. Fordi kostnadene med å reise til snupunkt inngår i beregning av reisekostnadene for tilskuddsruta, beregnes det også fradrag for snupunkt. Fradraget per snupunkt vil ofte være lavere enn tilskudd tilsvarende 40 kilometer reise med egen bil.

6. Eksempler på beregning av reisetilskudd

I dette kapittelet viser vi hvordan reisetilskuddet beregnes for noen konkrete reiser for å illustrere det som er sagt i dette vedlegget.

Eksempel 1: Rundreise med ett fradrag

Eksempel 1 viser en rundreise med totalt fire helse- eller seminbesøk, illustrert med tallikonene 1, 3, 4 og 5 i kartet. Utgangs- og endepunktet for reisen er det samme, og omtales i eksempelet som «Hjem».



Figur 2. Tilskuddsrute for eksempel 1 - rundreise med ett fradrag

For denne reisen er det besøk nr. 3 det isolert sett koster mest å reise til. Kostnadene med å reise distansen «Hjem – besøk nr. 3 – Hjem» er 3 354 kroner. Se beregningstabellen nedenfor for detaljer om hvordan beløpet er beregnet. Dette beløpet er større enn fradraget. Reisen til besøk 3 gir derfor rett til tilskudd. Ekstrakostnaden med å reise innom besøk nr. 1, 4 og 5, regnet fra ruta «Hjem – besøk nr. 3 – Hjem» er mindre enn fradraget for hvert av disse besøkene, og derfor inkluderes ingen av de i tilskuddsberegningen. Hvis vi hadde zoomet inn kartbildet, ville vi sett at avstikkerne til besøk 4 og 5 er tegnet opp som stipla rute.

Grunnen til at tilskuddsruta her er beregnet som en rundreise, og ikke en tur/returreise, er regelen om at tilskuddsruta ikke kan følge ferjestrekninger veterinæren ikke har reist.

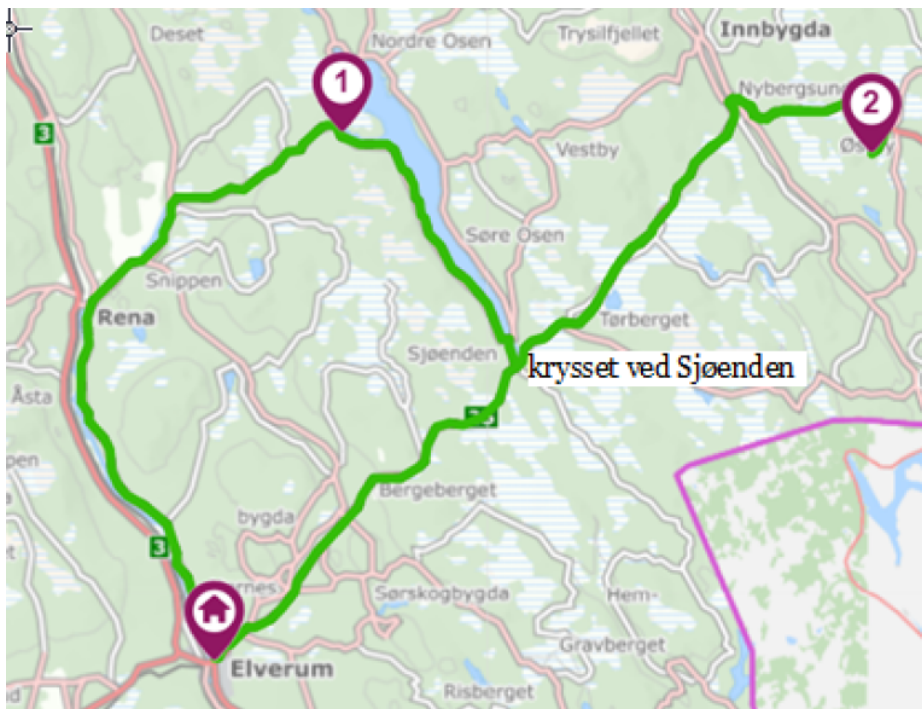
I dette reiseeksempelet er det reist totalt 190 kilometer langs vei. Av denne distansen utgjør 24 kilometer omveier og avstikkere til besøk 1, 4 og 5 som ikke inngår i den grønne tilskuddsruta, dvs. distansen «Hjem – besøk nr. 3 – Hjem». Beregningen av tilskuddet er foretatt slik som vist i tabellen nedenfor.

Tabell 1. Beregning av reisetilskudd for reisen i eksempel 1

Opplysninger om tilskuddsruta	Sats	Beregning	Reisekostnad (kr)
Reise km langs vei (166 km)	14,37 kr/km	166 km × 14,37 kr/km	2 385
Ferje: Reise- og ventetid (30 minutter per overfart). 3 overfarter	7,5 kr/minutt	90 minutter × 7,5 kr/min	675
Ferje: Utlegg (kr 100 inkl. mva per overfart). 3 overfarter	12 % mva	300 kr/1,12	268
Bomkostnad (henholdsvis kr 10, kr. 10 og kr. 6 for de tre bompasseringene)	0 % mva	10 kr + 10 kr + 6 kr	26
Sum = reisekostnad for tilskuddsrute			3 354
Fradrag: 40 km × 14,37 per besøk på tilskuddsruta	575 kr/besøk	575 kr/besøk × 1 besøk	- 575
Beregna tilskudd			2 779

Eksempel 2: Reise med to fradrag

Eksempel 2 viser en reise med to helse- eller seminbesøk, der begge besøk inngår i tilskuddsruta. Utgangs- og endepunktet for reisen er det samme, og omtales i eksempelet som «Hjem».



Figur 3. Tilskuddsrute for eksempel 2 – reise med to fradrag

For denne reisen koster det isolert sett mest å reise til besøk nr. 2. Kostnadene med å reise distansen «Hjem – besøk nr. 2 – Hjem» er 161 kilometer × 14,37 kroner/kilometer = 2 314 kroner. Dette beløpet er større enn fradraget. Reisen gir derfor rett til tilskudd, og besøk nr. 2 skal være med i tilskuddsberegningen.

For å finne ut om besøk nr. 1 skal være i tilskuddsberegningen, må vi finne ut hvor mye ekstra det koster å ta omveien «Hjem – besøk nr. 1 – krysset ved Sjøenden» på vei til besøk nr. 2. Denne omveien koster 48,6 kilometer × 14,37 kroner/kilometer = 698 kroner. Dette beløpet er større enn fradraget, noe som betyr at besøk nr. 1 også skal være med i tilskuddsruta.

Grunnen til at distansen «Hjem – besøk nr. 1» går via den vestlige, og ikke den østlige grønne ruta i kartet, er regelen om at det er raskeste rute som skal velges. I dette tilfellet er den vestlige ruta raskere enn den østlige.

I dette reiseeksempelet er det reist totalt 209,6 kilometer langs vei. Hele distansen inngår i tilskuddsruta. Beregningen av tilskuddet er foretatt slik som vist i tabellen nedenfor.

Tabell 2. Beregning av reisetilskudd for reisen i eksempel 2

Opplysninger om tilskuddsruta	Sats	Beregning	Reisekostnad (kr)
Reiste km langs vei (209,6 km)	14,37 kr/km	209,6 km × 14,37 kr/km	3 012
Reisekostnad for tilskuddsruta			3 012
Fradrag: 40 km × 14,37 per besøk på tilskuddsruta	575 kr/besøk	575 kr/besøk × 2 besøk	- 1 150
Beregna tilskudd			1 862