



# Boazodoalloodđđasat Båatsoesaernieh Reindriftsnytt

UTGITT SIDEN 1967



**Vindkraft Finnmark – Landbruksdirektoratets rolle  
Tilbakeblikk på høstens pramming  
Reindriftens rådgivningstjenester**



## Innhold :

<b>Leder .....</b>	side 4
<b>Ny administrerende direktør i Landbruksdirektoratet .....</b>	side 5
<b>Lager, vekt og volum: Status for reindriftsnæringen per november 2024 .....</b>	side 8
<b>Ny digital løsning for levering av Melding om reindrift og søknad om tilskudd til siidaandeler og reinlag .....</b>	side 10
<b>Bærekratige matsystemer .....</b>	side 11
<b>Forslag til revidert metodikk for konsekvensutredninger om tema reindrift – status i arbeidet .....</b>	side 12
<b>Landbruksdirektoratet avdeling reindrift sin rolle ved kraftutbygging .....</b>	side 13
<b>Tusenvis av rein seiler over havet for å komme seg til vinterbeite .....</b>	side 14
<b>Reinsdyr – nysgjerrige og lettlærte, men vaktsomme .....</b>	side 22
<b>Feltbarnehage .....</b>	side 24
<b>Erfaringer fra en praktikant i Landbruksdirektoratet .....</b>	side 26
<b>Tilbakeblikk .....</b>	side 27
<b>Svensk prosjekt skal gi bedre innsikt i årsaker til kalvetap .....</b>	side 28
<b>Bedriftshelsetjeneste til reindrifta i 2025 .....</b>	side 28
<b>Ny avtale sikrer helårsvedlikehold av reingjerder langs grensene mot Finland og Russland .....</b>	side 29
<b>Et banebrytende ressurscenter for reindriften .....</b>	side 32
<b>Oversikt over rådgivningstjenester .....</b>	side 34
<b>Følg oss på instagram .....</b>	side 35
<b>Dispensasjonsbestemmelser .....</b>	side 36
<b>Abonnere på Reindriftsnytt .....</b>	side 39

Boazodoalloodđasat : reindriftsnytt 2:2024

**Ansvarlig utgiver:**  
Landbruksdirektoratet/  
Eanandoallodirektahtta  
Besøksadr.: Løkkeveien 111, 9510 Alta

Avdeling reindrift  
Telefon 78 60 60 00  
postmottak@landbruksdirektoratet.no  
[www.landbruksdirektoratet.no](http://www.landbruksdirektoratet.no)

**Grafisk produksjon:**  
Fagtrykk Idé as,  
Telefon 78 44 68 00  
[post@fagtrykkide.no](mailto:post@fagtrykkide.no)



Bilder uten bildetekst er hentet fra iStock.  
**Omslag:** Forside: Foto Landbruksdirektoratet.  
Bakside: Foto Landbruksdirektoratet.

**Reindriftsnytt**

Tida ruller fort for travle folk, og plutselig så var vi her - i mørketida og adventstida. Året har sin rytme, eller årshjul, for både næring og forvaltning. Ikke alt går som planlagt, og oppgaver må av og til løses på nye måter. Reindrift er en naturbasert og arealavhengig næring som endres og utfordres av både klimaendringer og samfunnssendringer. I dette utfordringsbildet er vi mange som kan og bør bidra til en bærekraftig og velordnet reindrift.

Stabilt ustabilt er kanskje den beste beskrivelsen av været denne høsten og høstvinteren. Melding om låste beiter i deler av Finnmark tikket inn allerede i oktober. Det er ingen tvil om at det er krevende for reindriften når været er så skiftende som vi har hatt det over flere år. Samtidig registrerer jeg at næringen leverer slaktetall som er litt under gjennomsnittet, mens slaktevektene er litt over gjennomsnittet så langt i inneværende slakteperiode. Mer utfordrende er det at reinkjøttlagrene er høyere enn på mange år. Mer om dette kan du lese om i denne utgaven av Reindriftsnytt.

I 2024 ble alle reinbeitedistrikte invitert med på reindriftskonferanser. Dette er en viktig arena der relevante saker blir satt på dagsorden og diskutert. I tillegg er dette en viktig møteplass for dialog mellom næring og forvaltning. Målsettingen er at alle parter bidrar slik at innholdet på disse konferansene oppleves både relevant og nyttig.

2025 tegner til å bli et meget spennende år. Regjeringen Støre skal forhandle om sin siste reindriftsavtale i denne stortingsperioden. Avtaleforhandlingene foregår de to første ukene i februar. I forkant av forhandlingene er det oppstartsmøte i desember, kravet fra NRL kommer i starten av januar og statens tilbud i slutten av januar. Underveis i dette arbeidet er det mye som skal utredes, beregnes og forhandles om før en kommer fram til gode og omforente løsninger for reindriftsnæringen. Reindriftsforvaltningen i Alta har en sentral rolle i å fremskaffe grunnlagsmaterialet til forhandlingene.

På blokka for 2025 har jeg notert en rekke viktige saker og milepæler. Det skal landes en god løsning for nye vinterbeiter for reindriften på Fosen. En rekke tiltak på rovviltområdet skal utredes og gjennomføres som en oppfølging av konsultasjonsprotokollen mellom NRL og KLD (Klima og miljødepartementet) fra i sommer. NIBIO skal komme med faglige innspill til en mer enhetlig metodikk og praksis på reindriftsspørsmål i konsekvensutredninger. I mars/april får vi vite hva regjeringen foreslår av endringer i reindriftsloven når det mest sannsynlig legges fram en lovproposisjon til Stortinget. Stortingsets merknader og vedtak i behandlingen av Sannhets- og forsoningskommisjonens rapport skal også følges opp. Alt dette er i prosess og involverer både reindriftsnæringen og forvaltningen.

Til høsten er det både stortingsvalg og valg til Sametinget. Dersom en legger til grunn de siste meningsmålingene så kan det tyde på relativt store bevegelser i oppslutning om ulike partier. For den fremtidige reindriftspolitikken er begge valg viktig. Sametinget har innsigelsesrett i arealsaker, deltar i reindriftsforhandlingene og har konsultasjonsrett i en rekke saker. Stortingsets sammensetning avgjør hvem som danner regjering og hvilket parti og statsråd som får et særlig ansvar for reindriftspolitikken. Det har derfor stor betydning at alle stemmer og meninger lar seg høre gjennom å bruke stemmeretten ved begge valgene.

Men først skal 2024 rundes av med adventstid, julehøytid og nyttårsfeiring. Arbeid skal også utføres, men noe mer tid til familie, fellesskap og ettertanke hører også med. Julens budskap om fred og forsoning kan også handle om mellommenneskelige forhold. Med dette ønsker jeg dere alle en fredfull julehøytid.

*Widar Skogan  
Direktør i avdeling reindrift i Landbruksdirektoratet*

# Ny administrerende direktør i Landbruksdirektoratet

Skrevet av: Sissel Olsen og Charlotte Berg,  
rådgivere Landbruksdirektoratet

**Tidligere administrerende direktør Jørn Rolfsen har avsluttet sin åremålsperiode etter to perioder som leder av Landbruksdirektoratet. Fra 1. juli 2024 har Eli Reistad tatt over som ny administrerende direktør, og vi har vært så heldige å få anledning til et intervju med henne. I høst har hun også besøkt oss på avdeling reindrift i Alta, hvor hun tok seg tid til å bli kjent med ansatte og våre arbeidsområder. Vi gleder oss til å høre om hennes bakgrunn, hva hun ser fram til i rollen, og hvilke tanker hun har om fremtidens utfordringer og muligheter for reindriften. La oss bli bedre kjent med Eli!**

## Kan du fortelle oss litt om din bakgrunn og dine erfaringer?

Jeg har vokst opp i Sigdal i Buskerud, på en gård med korn og skog, og overtok ansvaret for drifta i 2003. Jeg bor på gården, og ukependler nå til Oslo. Utdanningen min er fra Norges Landbrukshøgskole, nå NMBU på Ås. Jeg har helt siden ungdomsårene ledrerfaring fra landbrukets og bygdernes organisasjoner, og har gjennom årene jobbet mye med handelspolitiske spørsmål, saker knyttet til jordbruksforhandlinger og markedsordningene, som er viktig for Landbruksdirektoratets oppdrag. Jeg har jobbet i Landbruksdepartementet, og også deltatt i mange utvalg med utredningsoppdrag om landbrukspolitikk og verdikjedene for mat, slik at jeg kjenner arbeidet i offentlig forvaltning.

Så lurer sikkert leserne på om jeg kan noe om reindrift? Det kan jeg ikke. Som mangeårig styremedlem i Statskog, hadde jeg dog gleden av å ha gode styrekollegaer fra reindrifta, og reindrift er viktig på en stor andel av de arealene Statskog forvalter på vegne av fellesskapet. Jeg ser med glede fram til å bli bedre kjent med reindriftas utøvere gjennom jobben i Landbruksdirektoratet. De første jeg besøkte som ny direktør var direktoratets reindriftsavdeling i Alta.

## Hva ser du frem til i rollen som administrerende direktør?

Jeg ser blant annet fram til å bli bedre kjent med folka i reindrifta, våre ansatte på Landbruksdirektoratets kontor i Alta og ansatte hos statsforvalteren som vi samarbeider mye med. Landbruksdirektoratet har fantastisk faglig dyktige og engasjerte medarbeidere, og jeg har fått en svært hyggelig mottakelse som nyansatt.



Ny administrerende direktør Eli Reistad. Foto Landbruksdirektoratet.

Vi har fire fagavdelinger i Landbruksdirektoratet, der reindrift er ei av fagavdelingene. Det er superflinke og engasjerte fagfolk i hele Landbruksdirektoratet. På en god del områder har vi også god nytte av hverandre på tvers av fagavdelingene. Det er viktig for meg å kunne bidra til at vi utvikler og utnytter fagkompetansen på tvers i hele direktoratet. Arealsaker og rovvilt er eksempler på temaer vi har god nytte av hverandres erfaringer og kunnskap på tvers av avdelingene.

Landbruksdirektoratet ved avdeling reindrift er blant annet sekretariat for Reindriftsstyret, Reindriftens utviklingsfond, Markedsutvalget for reinkjøtt, Klagenemnda for merkesaker, Økonomisk utvalg og Norsk-Finsk Reingjerdekommisjon. Dette er områder jeg er veldig nysgjerrig på å lære mer om.

## Hva er din viktigste rolle som administrerende direktør?

Som administrerende direktør har jeg ansvar for at vi leverer på vårt samfunnsoppdrag. Våre viktigste oppgaver er å forvalte økonomiske og juridiske virkemidler rettet mot primærlandbruket herunder reindrifta, landbruksbasert næringsmiddelindustri og handel med landbruksvarer. Vi skal også formidle fag- og forvaltningskompetanse med høy faglig kvalitet.

En annen viktig oppgave er å være et støtte- og utredningsorgan for Landbruks -og matdepartementet. Vi har dessuten oppgaver innen samfunnssikkerhet og beredskap, og er opptatt av digitalisering. Jeg skal også passe på at vi tar godt vare på våre ansatte og har økonomisk styring med de store midlene vi forvalter, som er rundt 30 milliarder kroner.

#### **Reindrifta står overfor store utfordringer som arealpress og klimaendringer. Hvilke tanker har du rundt dette?**

Dette er store utfordringer og direktoratets rolle er særlig å sikre godt kunnskapsgrunnlag om reindriftens arealer og å bidra til god håndtering av beitekriser.

I direktoratets reindriftsavdeling har vi etablert en egen arealseksjon som skal håndtere de økende utfordringene innen arealbruk. Vi skal få fram et bredere kunnskapsgrunnlag om reindriftsnæringens behov i utbyggingssaker og annen arealbruk. Vi skal også delta på befaringer, forvalte reindriftens arealbrukskart og ha dialog med andre aktører i og utenfor reindriften. Vi skal gi faglige råd til Landbruks- og matdepartementet i saker etter plan- og bygningsloven der det er fremmet innsigelse. Vi vil ha en aktiv rolle overfor statsforvalteren og bidra til at de har god nok informasjon til å veilede utøvere og kommuner i arbeidet med å sikre reindriftens arealer.

Når det gjelder klimaendringer, ser vi allerede store endringer, som utilkjengelige og låste beiter som skaper utfordrende beiteforhold. Mer ustabil vær gjør arbeidsprosessene mer krevende for næringen.

Mange av utfordringene handler om økt uforutsigbarhet, ved blant annet endringer i tidspunkt for vår og snøsmelting og varmere somre med tørke. Senere islegging gjør ofte at tidspunkt for flytting av reinen blir mer uforutsigbart. Endringer i vegetasjonen på beitene og betydelig økt arbeidsbelastning for den enkelte reindriftsutøver er også krevende utfordringer.

#### **Er det noen andre utfordringer i reindrifta som du ønsker å rette et større fokus mot?**

Vi ønsker at det skal være lettere for reindriftsnæringen å forholde seg til offentlige myndigheter. Derfor har vi utviklet flere brukervennlige digitale løsninger for reindriftsutøverne, som for eksempel ny selvbetjeningsløsning for innrapportering av reinslakt, søknad om tilskudd til rapportering og frakt av rein i forbindelse med slakting, innlevering av melding om reindrift og søknad om tilskudd til siidaandeler og reinlag.

Selv om det er mange utfordringer i reindrifta, må vi ikke glemme at det mye å være stolt over også. Næringen leverer beitebasert reinkjøtt, som er unikt. Reindriften er dessuten en viktig kulturbærer av samisk språk og tradisjoner. I min rolle som øverste leder i Landbruksdirektoratet vil jeg forsøke å være med å løfte fram reindriftsnæringas betydning.



# Orre reerije direktööre Laanteburriedirektoraatesne

Skrevet av: Sissel Olsen og Charlotte Berg, rådgivere Landbruksdirektoratet

**Aarebi reerije direktööre Jørn Rolfsen lea sov jaepiemerieboelhkem orrijamme mænngan Laanteburriedirektoraatem stuvreme göökte boelhk. Snjaltjen 1.b. 2024 raejeste Eli Reistad lea orre reerije direktöörine aalkeme, jih mijjeh dan aavrehke orrem jih nuepiem åadtjeme dam gihtjehtidh. Daan tjaktjen dihte aaj mijjem Båatsoegoevtesisnie Altesne vååksjeme, gusnie asti barkijigujmie jih mijjen barkoesuerkiejgujmie åahpenidh. Mijjeh aavoedibie altese duekien bijre govledh, misse aavode råallesne jih mah åssjaldahk díhte båetijen aejkien haestemi jih nuepiej bijre båatsose åtna. Baajebe Eline åahpenidh!**

#### **Maahtah ånneti jih dov duekien jih dov dääjrehtimmieb jih sijhtese?**

Manne Sigdalesne Buskerudesne byjjenamme, gaertenisnje gernine jih skaajjine, jih diedtem gaertenen åvteste veelti 2003. Manne gaertenisnje åroem jih vähkoebiejjej Oslosne barkem. Mov ööhpehtimmie lea Nörjen Laanteburriejilleskuvleste, daelie NMBU Åsesne. Eevre noerebaelen raejeste leam åvtekdedääjrehtimmie laanteburrien jih voeni organisasjovnjiste åtneme, jih jaepiej tjirrh jijnjem åesiestimmiepolitikkles gyhtjelassigujmie barkeme, amhtesh jáartaburrierååresjimmie jih maarkedeöörnegi bijre, mah leah vihkele Laanteburriedirektoraaten

stillemasse. Manne Laanteburriedepartemeentesne barkeme, jih aaj meatan orreme gellie moenehtsinie mah salkehtimmiebarkoem åtneme laanteburriepolitikkles jih beapmoej arvoesvaalhtesi bijre, guktie barkoem byögkeles reeremisnie damtem.

Jih dle sän lohkijh onterdieh mejtie maahtam maam joem båatsoen bijre? Im maehtieh. Goh ståvroleihtse gellie jaepieh Staaten skåajesne (Statsskog), mov lij badth aavoe hijven ståvroguejmieh båatsoste utnedh, jih båatsoe lea vihkele stoerre bielesne dejstie areaalijste mejtie Staaten skåajje ektievoeten bieleste reerie. Manne aavodem buerebelaakan båatsoen barkijigujmie åahpenidh barkoen tjirrh Laanteburriedirektoraatesne. Doh voestes manne vaaksjoejim goh orre direktööre lin direktoraaten båatsoegoevtese Altesne.

#### **Misse aavodh råallesne goh reerije direktööre?**

Manne gaskem jeatjah aavodem almetjigujmie båatsosne buerebelaakan åahpenidh, mijjen barkijigujmie Laanteburriedirektoraaten kontovresne Altesne, jih barkijigujmie staatehaaltojen luvnje gieejgumie jijnjem laavenjostabe. Laanteburriedirektoraaten leah dan joekoen faageles tjiehpies jih edtjije meatanbarkijh, jih mannem joekoen hijvenlaakan dååsteme goh orre barkije desnie.

Mijjen leah njieljie faagegoevtesh Laanteburriedirektoraatesne, gusnie båatsoe lea akte dejstie faagegoevtesijstie. Joekoen væjkele jih edtjije faagealmetjh abpe Laanteburriedirektoraatesne. Muvhtine suerkine aaj hijven nähtoem sinsitneste utnebe faagegoevtesi dääresth. Vihkele munnjen viehkiehtidh guktie mijjeh faagemahtoem evtiedibie jih nuhtebé däärest abpe direktoraatesne. Areaale-aamhtesh jih juvrh leah såemies teemah gusnie hijven nähtoem sinsitnien dääjrehtimmiste jih daajroste utnebe goevtesi dääresth.

Laanteburriedirektoraate båatsoegoevtesinie lea gaskem jeatjah tjaelemegoevtese gellide, goh Båatsoeståvroe, Båatsoen evtiedimmiegoente, Bovtsenbearkoen maarkedemoenehtse, Mierhkeamhtes laejhtememoenehtse, Ekonomelos moenehtse jih Nöörjen-Soemen Bovtsegiedtiekommisjovne. Daate suerkieh mej bijre leam joekoen tjetskehke vielie lieredh.

#### **Mij dov vihkielommes råalla goh reerije direktööre?**

Goh reerije direktööre mov lea diedte mijjeh mijjen seabradahkestillemen mietie deellebe. Mijjen vihkielommes laavenjassh leah ekonomelos jih juridikeles vierhkievierhtieh reeredh maadthlaanteburrien vööste, daan nuelnesne båatsoe, laanteburriebaseereme jielememehtieindustrije jih åesiestimmie laanteburriaaroejgumie. Edtjibe aaj faage- jih reerememahtoem buktedh jolle faageles

kvaliteetinie. Jeatjah vihkeles laavenjasse lea därjoe- jih salkehtimmieorgaanine årodh Laanteburrie- jih beapmoedepartemeentes. Mijjeh aaj laavenjassh utnebe seabradahkejearsoesvoeten jih riegriesvoeten sisnjeli, jih aaj stoerre iedtjem digitaliseeremistie utnebe. Edtjem aaj hoksedh mijjeh mijjen barkijh hijvenlaakan gorredibie jih ekonomelos stuvremem utnebe dej stoerre vierhtegujmie mejtie reerebe, mah leah ovrehte 30 millijardh kråvnah.

#### **Båatsoe stoerre haestemi uvte tjåädtje goh deadtive dajvide jih klijmajarkelimmie. Mah åssjaldahk dov dan bijre?**

Daate stoerre haestemh jih direktoraaten råälla lea joekoen hijven daajroevåromem båatsoen dajvi bijre hoksedh jih viehkiehtidh gåatomeaehpieh hijvenlaakan gietedidh.

Direktoraaten båatsoegoevtesisnie libie jijtse areaaleseksjovnem tseegkeme mij edtja doh sjüdtje haestiemidie areaaleåtnoen bijre gietedidh. Edtjebe vrijebasse daajroevåromem åadtjodh båatsoen daerpiesvoeti bijre bigkemeaamhtesinie jih jeatjah areaaleåtnosne. Edtjebe aaj meatan årodh vååksjedimmine, båatsoen areaaleåtnoekaarhem reeredh jih jeatjah aktöorigujmie rååresjidh båatsosne jih båatsoen ålkolen. Edtjebe faageles raerieh Laanteburrie- jih beapmoedepartemeentes vedtedh aamhtesinie soejkesje- jih bigkemelaaken mietie gusnie gürreme båatteme. Sijhetebe aktjive råållam utnedh staatehaaltojen vööste jih viehkiehtidh guktie dah nuekie hijven bievnes utneb båatsoeburride jih tjeltide bikhedidh barkosne båatsoen areaalide tjirkedh.

Gosse lea klijmajarkelimmie bijre, mijjeh joe stoerre jarkelimmie vuejnebe, goh gåatomh mejtie ij gäaredh jaksedh jih leah leeseldh, jih mah däriesmoerh sjugniedieh gåatoemas. Vearelden gaavtan mij ahkedh jorkese, barkoprosessh vielie krievije sjidtieh båatsose.

Gellie dejstie haestiemistie lea lissiehtamme ov- veanhadihksvoeten bijre, gaskem jeatjah jarkelimmie gäessie gjire jih lopmesjalkeme själda, jih baahkebe giesieh gajhkadahkine. Gosse jaevrieh seenhete gelmieh dellie daamtaj ij daejrieh gäessie maahta bovtsgujmie juhtedh. Jarkelimmie vegetasjovnesne gäatomedajvine jih sagke stuereb barkoemajsoe fieregutten båatsoebårran lea aaj krievije haestemh.

#### **Säemies jeatjah haestemh båatsosne mejtie sijth stuerebe fokusem bieched?**

Mijjeh vaajtelibie båatsose edtja aelhkebe årodh byögkeles åejvieladtjigujmie gaskesadtedh. Dannasinie mijjeh jienebh utnijevitseles digitaale vuiekj evtiedamme båatsoeburride, goh orre jijtjeviekjievukie

reektemen bijre leekeme bovtsjiste, ohtseme därjoen bijre, reekteme jih foeresjimmie bovtsjiste leekedimmien sjiekenisnie, deelleme båatsoebievniesistie jih ohtseme därjoen bijre sijtebelide jih bovtsesiebriede.

Jalhts gellie haestemh båatsosne, ibie tjoerh åajaldidh jijnje aaj gåavnese maam maahta garmerdih. Båatsoe bovtsenbearkoem bovtsjiste deellie mah gåatoemisnie orreme, naakede mij lea sjere. Båatsoe lea aaj vihkeles kultuvreguedtje saemien gieleste jih aerpiuekjiste. Mov råallesne goh bijjemes åvtehke Laanteburriedirektoraatesne sjhitem pryövedh meatan åroddh båatsoen vihkelesvoetem åvtese lutnjedh.

# Lager, vekt og volum: Status for reindriftsnæringen per november 2024

Skrevet av Sissel Olsen, rådgiver Landbruksdirektoratet

Slaktesesongen 2024/2025 er i gang, med høyere slaktevekter og en tidlig oppstart som lyspunkter.

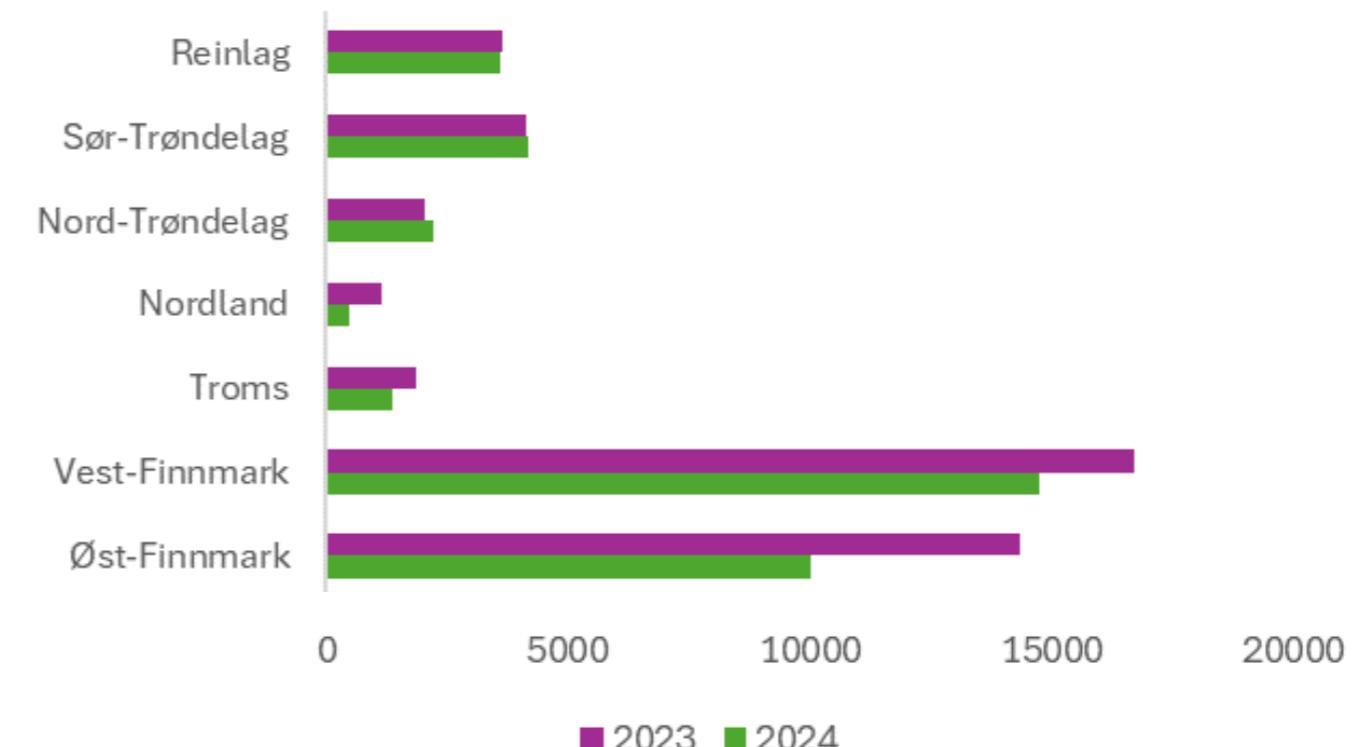
Samtidig kan økt lagerbeholdning og lavere slaktevolum påvirke årets produksjon og omsetning.

Slaktesesongen 2024/2025 startet tidlig i år, med slaktning allerede i august. Per 13. november er det slaktet om lag 36 659 reinsdyr ifølge Animalia. Gjennomsnittsvekten for all rein er 22,2 kg, noe som er omtrent et halvt kilo tyngre enn samme periode i fjor. 83 prosent av det totale slakteuttaget er kalv, mot 84 prosent i fjor. Økningen i gjennomsnittsvekt kommer delvis av at det slaktes flere voksne rein, men gode slaktevekter for både voksne reinsdyr og reinkalv er med på å påvirke gjennomsnittsvekten i positiv retning. Gjennomsnittsvekten for voksne rein og kalv er henholdsvis 35,1 kg og 19,7 kg.



## Høyest slakting i Vest-Finnmark

Per 13. november er det slaktet mest rein i Vest-Finnmark. Det er slaktet omtrent 2 000 færre rein i Vest-Finnmark enn i fjor. Nedgangen i slaktingen i Øst-Finnmark er noe større. Også i Troms og Nordland er det slaktet betydelig mindre enn til samme tidspunkt i fjor. Nord-Trøndelag ligger litt over fjorårets nivå, mens slaktingen i Sør-Trøndelag og i reinlagene ligger omtrent på samme nivå som i fjor.



Sammenlignet med samme periode i fjor, er slakteuttaget i år en del lavere. Slakteuttaget er også noe lavere enn gjennomsnittet for de ti siste årene. I løpet av september og oktober var slaktingen stor, og lå tett opp mot fjoråret i forhold til produksjon. Gjennomsnittet var dermed også høyere enn de ti siste årene. Men tallene fra Animalia viser at slaktingen har avtatt de siste ukene.

Også produksjonen i tonn ligger noe under gjennomsnittet for de ti siste årene. Produksjonen per nå utgjør 815 tonn, mens gjennomsnittet de ti siste årene er på 849 tonn.

## Lagerbeholdning og omsetning av reinkjøtt

Hele 2024 har vært preget av mye reinkjøtt på lager på grunn av en svært god slaktesesong med høyt slaktevolum i 2023/24. Det var derfor knyttet stor spenning til årets slaktesesong, og hvordan lagerbeholdningen eventuelt kunne påvirke reinkjøttbedriftenes evne til å kjøpe inn rein til slakting.

Omsetningen av reinkjøtt i løpet av vinteren og våren har vært god, og lagerbeholdningen ved inngangen til årets slaktesesong var derfor ikke avskrekende stor. Per 1. september var det 350 tonn reinkjøtt på lager hos reinkjøttbedriftene. Denne beholdningen er litt høyere enn det som har vært vanlig de siste årene. På grunn av manglende innrapporteringer kan lagerbeholdningen per 1. september være noe usikker, og det antas at den faktisk kan være noe høyere enn de 350 tonnene som er rapportert.

Per 1. november var det 788 tonn reinkjøtt på lager hos reinkjøttbedriftene. Dette tilsvarer rundt 700 tonn benfritt reinkjøtt. Nesten halvparten av beholdningen består av finnbiff og reinskav. I september og oktober ble det solgt om lag 150 tonn kjøtt.

Reinkjøttet som er produsert i Norge selges hovedsakelig på det nasjonale markedet. Eksporten av stykningsdeler og hele skrotter utgjør kun små mengder og fremstår mer som sporadiske leveranser enn som faste varestrømmer. Per 31. oktober 2024 var det eksportert 827 kilo reinkjøtt. En god del av eksporten er tilknyttet kokkekonkurransen Bocuse d'Or Europe, hvor reinkjøtt var en av hovedråvarene i konkurransen.

## Beitekrise

Store deler av reindriftsnæringen i Nordland, Troms og Finnmark var rammet av fastlåste vinterbeite vinteren 2024. Beitekrisen skyldes klimatiske forhold og vekslende vær med plussgrader og sterkt vind, kombinert med streng kulde og mye snø. I mange områder dannet det seg flere harde snølag som reinen ikke klarte å komme seg igjennom. Om lag 120 000 rein var rammet av beitekrisen, og reineierne var nødt til å tilleggsføre flokkene. Reinflokkene ble i hovedsak ført med kraftfôr og rundballer gjennom vinteren og våren.

# Ny digital løsning for levering av Melding om reindrift og søknad om Tilskudd til siidaandeler og reinlag

Skrevet av: Linn Strifeldt Walseth,  
rådgiver Landbruksdirektoratet

**97 prosent av de som søkte om tilskudd til siidaandeler og reinlag i 2024 søkte digitalt i ny løsning. Reindriftsnæringen melder om at de nye løsningene er oversiktlig og enkle å bruke.**

Våren 2024 lanserte Landbruksdirektoratet nye digitale løsninger for levering av Melding om reindrift og søknad om Tilskudd til siidaandeler og reinlag. Løsningen inneholder også nytt saksbehandlingssystem for forvaltningen. Statsforvalteren i Trøndelag, Nordland og Troms og Finnmark var med på å utvikle løsningene.

Under utvikling av de nye løsningene var tilbakemeldinger fra reindriftsnæringen viktige. Blant annet ble skjemaene testet av

siidaandsledere i flere av reinbeiteområdene. Nytt i denne løsningen er blant annet ferdigutfylt informasjon i melding og søknad. For eksempel gjelder dette slakterislakt og informasjon fra Skatteetaten.

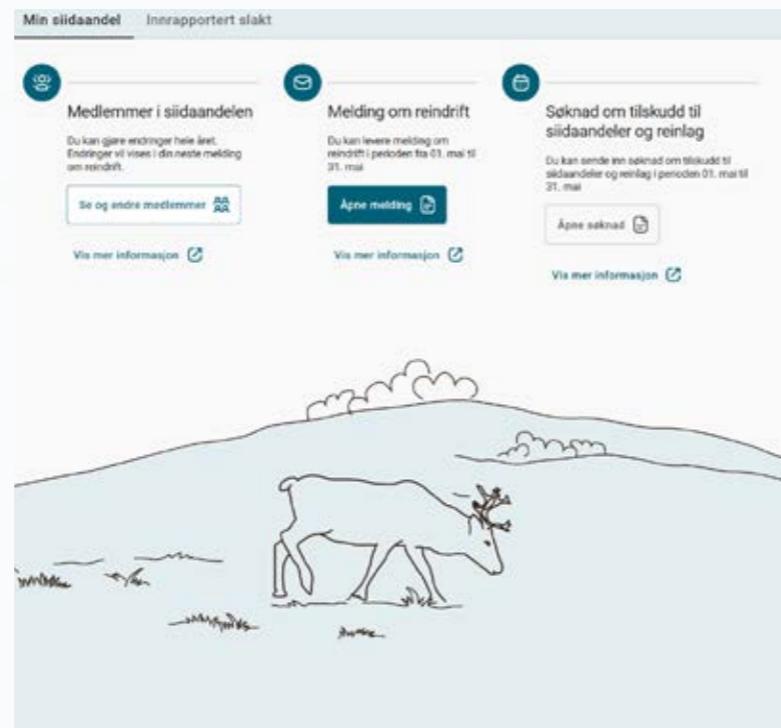
Løsningen gjør det også mulig for alle reineiere å logge inn og få en oversikt over slakterislakt som er innrapportert på dem. Siidaandslederen har tilgang til å se all slakterislakt innrapportert på medlemmer i sin siidaandel.

Av de som søkte om tilskudd til siidaandeler og reinlag i 2024 leverte 97 prosent<sup>1</sup> digital søknad. Til sammenligning søker 85 prosent digitalt året før. Årsaken til økningen kan være god informasjon og veiledning til næringen om den nye løsningen, og at de som fikk dispensasjon fra søknadsfristen kunne søke digitalt i stedet for på papirskjema som tidligere.

De nye løsningene har ført til raskere saksbehandlingstid og tidligere utbetaling av tilskudd for en stor del av søknadene. Frist for å sende inn søknad om tilskudd var 31. mai, og den 26. juni i år var mer enn 50 prosent av søknadene behandlet. I starten av oktober var om lag 98 prosent av søknadene behandlet.

Det har i hovedsak vært gode tilbakemeldinger på systemet fra næringen. Det meldes om at løsningen er enkel å bruke. Noen innkjøringsutfordringer har det vært som følge av at systemet er nytt, og at det ser litt annerledes ut enn tidligere år.

<sup>1</sup> Foreløpig tall da det kan være noen få papirsøknader som ikke er registrert i systemet enda.



# Bærekraftige matsystemer

Skrevet av: Kristine Sandstad Næss,  
rådgiver Landbruksdirektoratet

Det å skape et bærekraftig matsystem er en av vår tids store utfordringer. Reindriften er en viktig del av det norske matsystemet, da den bidrar med produksjon av kjøtt og biprodukter basert på marginale ressurser. Reindriften er avgjørende for samisk kultur, og i noen områder er reindriften sentral for sysselsetting og verdiskaping. For Landbruksdirektoratet, som jobber med forvaltning av reindriften og landbruket, er det viktig at vi i tiden framover bygger opp vår kunnskap om bærekraftige matsystemer.

Målene som er satt for reindriften og jordbruket favner mange av elementene i de tre dimensjonene av bærekraft (miljømessig, økonomisk og sosial bærekraft), og de sier noe om hvordan begrepet bærekraftige matsystemer kan forstås i vår kontekst.

- For å kunne drive reindrift og jordbruk er vi avhengige av fungerende økosystemer, men disse er under press. Samtidig skal reindriften og jordbruket bidra med miljøgoder i form av et rikt kulturlandskap og biologisk mangfold.
- Økonomisk bærekraft handler blant annet om å gjøre reindriften og landbruket lønnsomt og konkurransedyktig. For at reindriften og jordbruket skal være levedyktig, er det viktig med forutsigbare rammevilkår, inntektsutvikling og rekruttering.
- I et sosialt bærekraftig matsystem må distrikter og bygder oppleves som steder der man kan leve gode og trygge liv. Det innebærer blant annet at man har gode velferdsordninger, like muligheter for alle kjønn og at man ivaretar det kulturelle mangfoldet.



For reindriften er det dessuten et mål at økologisk bærekraft prioriteres som en grunnleggende forutsetning for å ivareta reindriftskulturen, samt utviklingen av næringen og potensialet for økt lønnsomhet, framover. En økonomisk lønnsom næring vil igjen gi et bedre grunnlag for å bevare den kulturelle bærekraften i reindriften.

Med et stadig økende fokus på bærekraftige matsystemer både nasjonalt og internasjonalt, vil det i tiden framover være viktig at vi i Landbruksdirektoratet fortsetter å holde oss oppdatert på temaet. Gjennom å øke vår kompetanse innad om bærekraftige matsystemer i reindriften og i landbruket, vil vi også på sikt kunne bli en bedre kunnskapsleverandør utad.



Foto: Landbruksdirektoratet

# Forslag til revidert metodikk for konsekvensutredninger om tema reindrift – status i arbeidet

Skrevet av: Håvard Alexander Hagen,  
seniorrådgiver Landbruksdirektoratet

Når arealplaner eller større byggeprosjekter skal gjennomføres må forskrift om konsekvensutredninger vurderes. Forskriften skal sikre at hensynet til miljø og samfunn tas i betrakting når planer og tiltak vurderes. Forslagstiller må i saker der kravet om det slår inn, utarbeide en konsekvensutredning.

NIBIO har fått i oppdrag å gjennomgå metodikken for konsekvensutredninger om tema reindrift og eventuelt foreslå revidert metodikk. Oppdraget består av to deler:

**1. Kartlegging av svakheter i gjennomførte konsekvensutredninger og i systemet for gjennomføring av slike utredninger.**

**2. Utarbeiding av forslag til en metodikk for vurdering av reindrift i konsekvensutredninger.**

En arbeidsgruppe med representanter fra NRL, Sweco, Norconsult, NIBIO og Landbruksdirektoratet er etablert. En bredt sammensatt referansegruppe er involvert i arbeidet.

Utviklingen av en revidert metodikk for konsekvensutredninger knyttet til reindrift er en kompleks oppgave. Arbeidet er noe forsiktig fra opprinnelig plan, men er nå i avslutningsfasen. Hovedtrekkene i forslag til revidert metodikk skal presenteres for avtalepartene i oppstartsmøtet i desember 2024.

Det er forventet noen flere innspill til forslaget på revidert metodikk som vil bli vurdert inkludert i endelig forslag til metodikk. Endelig sluttrapport leveres Landbruks- og matdepartementet i løpet av februar 2025.

# Landbruksdirektoratet avdeling reindrift sin rolle ved kraftutbygging

Skrevet av: Joakim Nyeng,  
rådgiver Landbruksdirektoratet

**Landbruksdirektoratet spiller en viktig rolle som høringspart i saker om kraftutbygging i Norge når slike prosjekter påvirker reindriften. Direktoratets ansvar strekker seg fra vurdering av arealbruk til å sikre at nasjonal politikk og juridiske forpliktelser ivaretas.**

## Hensyn til reindrift og arealbruk

I saker som omhandler energiutbygging i reindriftsområder skal Landbruksdirektoratet bidra til å sikre at reindriftsnæringens behov for areal blir hensyntatt. Reindriftens betydning som næring, kultur og del av urfolksrettigheter gjør det nødvendig med en grundig vurdering av hvordan kraftutbygging påvirker livsgrunnlaget. Prosessene direktoratet bidrar inn i inkluderer både konsesjonsbehandling og planlegging av utbyggingsprosjekter, og vi utarbeider høringsinnsprill som skal sikre at reindrift er godt nok vurdert.

## Hovedoppgaver i høringer

I høringsaker skal Landbruksdirektoratet gi en vurdering av arealbruk og identifisere mulige konsekvenser for reindrift. I sakene vurderer vi om krav til medvirkning og planleggingsprosessene anses gode ut fra dagens regelverk og nasjonale forventninger til arealplanlegging, og om tiltaket kan komme i konflikt med nasjonale eller viktige regionale hensyn til reindrift.

## Juridisk forankring

Landbruksdirektoratets arbeid i høringsprosesser bygger på ulike regelverk. En rekke lover og forskrifter regulerer arealbruk og legger vekt på landbruks- og reindriftsinteresser, og er blant annet:

► Plan- og bygningsloven (§§ 1-1 og 3-1): Legger grunnlaget for bærekraftig samfunnsutvikling gjennom helhetlig planlegging

► Forskrift om konsekvensutredning: Fastsetter krav og innhold for arbeid med konsekvensutredninger

► Naturmangfoldloven (§§ 8 og 10): Vektlegger førevær-prinsippet og bærekraftig bruk av naturressurser

► Energiloven (§ 3-1): Regulerer hvordan energiutbygging planlegges og gjennomføres.

► Reindriftsloven og Sameloven: Beskytter reindriftens interesser som en del av urfolksrettighetene

► Internasjonale forpliktelser: ILO-konvensjonen nr. 169 og SP artikkel 27 sikrer urfolks rettigheter på internasjonalt nivå.

## En rådgivende rolle

Selv om Landbruksdirektoratet ikke har beslutningsmyndighet, spiller våre vurderinger en rolle i de endelige avgjørelsene som fattes av kommuner, i Norges vassdrags- og energidirektorat (NVE) og i Olje- og energidepartementet. Vårt arbeid skal sikre at hensynet til reindriftens arealbehov integreres i beslutningene, og at konsekvensene av kraftutbygging analyseres grundig før beslutninger tas.

Ved å kombinere faglig kompetanse, juridiske retningslinjer og samarbeid på tvers av sektorer, bidrar Landbruksdirektoratet til en mer balansert vurdering mellom energiutvikling og ivaretakelse av viktige arealressurser.

Landbruksdirektoratet på Fakken  
Vindkraftanlegg med Troms Kraft 2024.  
Foto Landbruksdirektoratet



# Tusenvis av rein seiler over havet for å komme seg til vinterbeite

Skrevet av: Ina Therese Sara, rådgiver Landbruksdirektoratet

Høstens pramming er gjennomført og de aller fleste rein skal være fraktet over til fastlandet. Landbruksdirektoratet har i høst vært med på en tur med landgangsfartøyet som heter Sørøysund. Været viste seg fra sin beste side denne høstdagen og prammingen gikk knirkefritt, men både mannskapet på båt og reineiere forteller om dager som kan være utfordrende for alle parter. Vår rådgiver har snakket med eier av prammen, Askild Aspaas-Hagen, og formann Per Bals i Stjernøya om pramming.

## Samtale med prameier Askild Aspaas-Hagen

**Hvor lenge har du jobbet med pramming av rein?**  
Vi kjøpte båten i 2016. Fra 2017 startet vi med pramming av rein og siden har jeg vært med på alle pramminger.

**Hvor mye rein tar prammen?**  
Vi har en begrensning på 500 rein dersom dyra ikke er så store. Det bør ikke være for få rein i rommene, det kan bli stressende for reinen å ha anledning til å bevege seg så mye, men for mange rein i hvert rom er heller ikke bra.

**Er det noen hendelser, positive eller negative, som du husker spesielt godt?**  
Prammingen går stort sett bra, så det er ingen spesielle hendelser som setter seg i minnet. Men når jeg begynte med prammingen ble jeg overrasket over hvor mye ørn det er på øyene, spesielt på Sørøya. Som sørking var jeg ikke klar over ørnebestanden i nord. Vi har opplevd at ørnene sitter og venter på reinen når vi kommer med prammen til øyene.

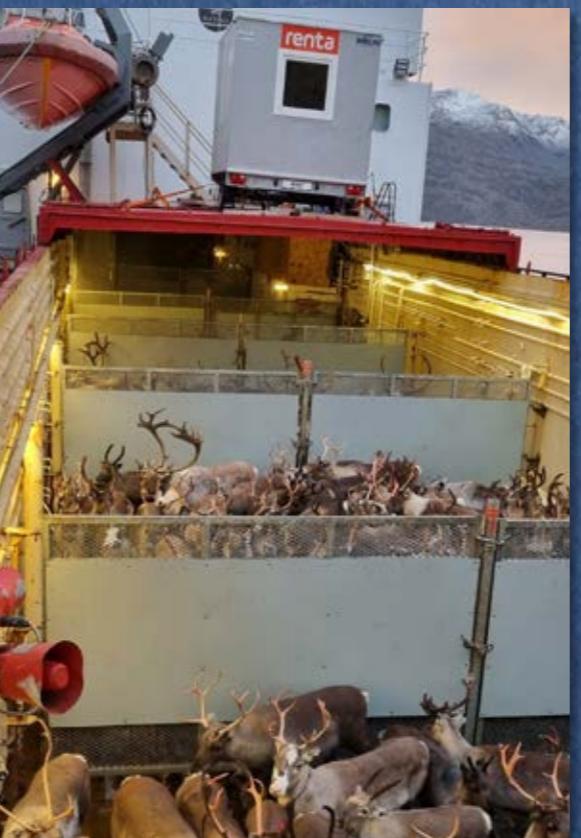
**Hvilke utfordringer kan dere møte på i forbindelse med prammingen?**  
Vær! Det er utfordrende når seileplanen må forskyves som påvirker både oss og reineiene. Logistikkbiten kan være krevende, for det er mange parter som har en finger med i spillet. Disse utfordringene opplever vi ofte når været er dårlig.

**Hva synes du er det beste med pramming av rein?**  
Pramming av rein er definitivt et høydepunkt. Man går inn i en boble, det kan være litt kaotisk og det er ganske travelt. Vi har mye kontakt med folk, både næringen og forvaltningen, og vi forholder oss til levende dyr som skal ha det bra under transporten.

**Hvordan tror du at reinen opplever prammingen?**  
Jeg tror faktisk det er veldig mye bedre enn lastebil. De roer seg fort i prammen. Vi ser at det er stor forskjell på dyr som kommer på prammen etter transport med lastebil, de virker mer stressa. Reineiene kan også påvirke reinen, enkelte distrikter jager reinen hardere og dette merker vi på reinen. Rein som er mye med folk er enklere å få inn. Vi har en egen sykeluglar for rein som er skadet eller syke. Disse sykeluglarene kan også brukes til simler som har kalvet tidlig om våren slik at de får litt ro under prammingen. Jeg opplever at reinen har det fint om bord.



Askild Aspaas-Hagen.  
Foto: Landbruksdirektoratet.



Rein i prammen. Foto: Landbruksdirektoratet.



Rein ut av prammen. Foto: Landbruksdirektoratet



Per M. Bals. Foto Inger Marita Bals

## Pramming fra en reindriftsutøvers perspektiv

Noen øyer der reindriften har sommerbeite er helt avhengige av båter for å komme seg fra og til. Vi har snakket med formann i distrikt 25 Stjernøya, Per M. Bals, om hvordan de opplever prammingen.

**Kan du fortelle om prosessen med pramming, fra første til siste steg?**  
Første som må gjøres er å søker om pramming. For vårprammingen er søknadsfristen 15. januar og vårt distrikt prammer ofte i slutten av april eller begynnelsen av mai. For høstprammingen er søknadsfristen 15. juni, og vi søker om pramming til slutten av september eller begynnelsen av oktober. Det kan være utfordrende å planlegge reinens flytting så langt frem i tid. Om høsten forsøker vi å heller være tidlig borte fra øya på grunn av at det kan bli frost på fjellet som gjør det vanskelig å samle flokken. Vi samler jo flokken til fots. Man aner ikke hvordan været og flokken vil være i tiden før og under pramming, men datoer må settes. Når prammingen er søkt om, så sendes prammeplanen til oss. Dersom vi ikke er fornøyd med planen eller ser at vi ikke greier å samle flokken til det tidsrommet, da kan vi klage på planen og den kan endres til en endelig plan.

Deretter jobber vi mot å komme oss til prammegjerdet slik at vi rekker prammen. Det jobbes etter været og vi som utøvere er avhengig av været under samling, og prammen på sin side for å kunne frakte reinen. Vi rekker stort sett prammen, og det er bra, for skulle vi bli igjen så har vi ingen mulighet til å frakte rein til fastlandet om høsten. På våren er det enda mulighet å frakte rein med trailer, men veien for å frakte rein med trailer er kronglete og lang. Det er sjeldent et problem for oss dersom de andre øydistriktena skulle bli forsinket. For vår del har det gått bra de fleste gangene. Vi opplever at vi har tett



Kart fra Kilden.nibio.no

kontakt med pramfører rett før prammingen starter og mens prammingen pågår, og vi får raskt oppdateringer om det skulle være noe som forsinker planen.

#### Hvilke konsekvenser ville det fått om dere ikke rekker prammen?

Vi har alltid klart å rekke prammen. Men denne høsten rakk ikke Seiland prammen og det ble konsekvenser for dem med at de måtte utvide gjerdet slik at reinen kunne være i gjerdet helt til prammen kunne komme igjen. Dersom vi ikke skulle rekke prammen ville det hatt fatale konsekvenser for oss i Stjernøya. For det første så har ikke vi samme mulighet til å lage et større gjerde til våre flokker på grunn av topografien på øya. Og om vi slipper flokken ut på Stjernøya om høsten ville det ikke bare blitt vanskelig å samle flokken igjen, men direkte farlig på grunn av snø og is på de høye og bratte fjellene.

#### Hvor går veien videre fra Kvenvik?

Når vi har fått fraktet reinen i prammen og når vi kommer til fastlandet i Kvenvik, da slippes flokken i en beitehage som går fra fjæra og opp til veien. Her ser vi til at reinen har det bra etter prammning og vi slipper reinen ut etter kort tid. Da går reinen over Skoaddovárrí sørover mot Eiby, hvor vi har et reingjerde som brukes til å ta ut slakterein.

#### Er det noen spesielle hendelser du husker spesielt godt?

For omtrent 3-4 år siden ble propellen i prammen ødelagt. Vi hadde allerede samlet flokken i gjerdet i Kvenvik og så fikk vi beskjeden om at propellen var ødelagt og måtte fikses på. Reingjerdet ble selvfølgelig

veldig sølete på grunn av den begrensede plassen og mye rein inne i gjerdet, og noen simler fikk også kalver mens vi ventet. Det tok omtrent fem dager før prammen ble i orden igjen, og det gikk bra den gangen også.

#### Hva er fordelene med å pramme og hvilke ulemper medfører pramming?

Vi opplever ikke mange ulemper med pramming – vi er veldig fornøyde. Prammeplanen lages så godt som mulig med de rammene som er satt. Jeg ser ikke mange muligheter for endringer til dagens måte å gjøre det administrative på. Så lenge prammen følger sin plan, så går det som regel greit. Det blir alltid en og annen rein igjen på øya etter prammning. Disse må hentes og fraktes med våre egne båter.

Jeg har erfaring med at prammen sluttet å frakte rein i begynnelsen av 2000-tallet. Den våren husker jeg at vi fraktet rein med trailer til Øksfjord, for så å ta ferge til Sørkjosen på vestsiden av Stjernøya. Rein måtte slippes ut i havet fra ferden og svømme til land. Det var laget et «stupebrett»-lignende verktøy som reinen gikk ut på. Om høsten ble reinen fraktet med en flåte som var bygd av min onkel Mikkel Per Kemi i distrikt 24 Seiland. Flåten ble festet til en båt og turen til fastlandet tok hele 17 timer. Jeg har fått oppleve flytting uten pram, og jeg vet da hvor tungt det kan være uten den.

#### Hvordan opplever reinen pramming?

Jeg tror reinen har det fint under pramming, det føles bra. Rommene reinen står i under prammingen tar et begrenset antall rein. Rein blir ikke skadet og de virker rolige om bord. Vi laster rundt 20-30 rein av gangen.

Akkurat når man laster reinen i prammen er de litt urolige, men straks prammen starter roer de seg. Rein er så vant til prammen, de husker den fra år til år. De vet hva som skal skje når de lastes på prammen og de går enkelt inn. Når vår siida laster rein i prammen, må de gå et stykke i sjøvannet før de kommer seg til prammen, selv dette går fint.

#### Har du noen tanker du ønsker å dele med leserne?

Mitt ønske er at prammingen fortsettes. Uten prammen ville flyttingen blitt svært vanskelig. For øydistriktsene er prammingen den absolutt beste løsningen. Noen sier at trailerfrakt er vel så bra, men jeg tenker at man ikke kommer seg lett til øyer med bil. I alle fall ikke alle øyer. For oss ville det ikke vært mulig å frakte rein med trailer fra Stjernøya til fastlandet på grunn av manglende fasiliteter til selve lastingen.

Når det kommer til vær, spesielt om høsten, så er dette noe som ikke kan skyldes på noen. Vær kan gjøre det slik at prammen ikke går eller at vi ikke rekker prammen på grunn av vanskeligheter med samling av flokken. Vi er vokst opp med pramming, så for oss oppleves prammingen som en helt ordinær prosess som må gjøres hver vår og høst, med de tilpasningene det fører med.

## Litt om pramming

Den nåværende prammingen er finansiert gjennom den årlige reindriftsavtalen som fremforhandles mellom staten ved Landbruks- og matdepartementet og Norske Reindriftssamers Landsforbund (NRL).

Reineiere kan søke om pramming til Statsforvalteren i Troms og Finnmark. Statsforvalteren vurderer søknaden på bakgrunn av historisk bruk av området og behov for pramming. Siidaandelen må ha både et faktisk og geografisk behov for pramming. Statsforvalteren setter opp en seilingsplan, som er en prioritert liste over de siidaandelen som har fått tildelt prammepllass.

Til sammen fraktes det rundt 8000 dyr hver vår og hver høst med prammen til og fra øyer og halvøyer.

Kilde: Landbruksdirektoratet.no

## Prammens historie

Historisk har øyer og halvøyer blitt benyttet som reinbeitemark. Tidligere flyttet reindriften til flere av disse øylene ved at reinen svømte over sund og fjorder. Første kjente reinflytting med båt var rundt 1850 til Sørøya. På begynnelsen av 1950-tallet ble det bygget en primitiv pram av myndighetene som ble benyttet til frakt av rein til blant annet Arnøya. Forsvarets landgangsfartøy ble første gang benyttet på midten av 1960-tallet. Ut over 70-tallet ble pramming av rein en fast ordning for reindriften i Troms og Finnmark. Årsaken til økt bruk av landgangsfartøyet var at ulike type inngrep og utbygginger stengte reindriftens tradisjonelle flyttveier, og at adkomsten til øylene ble gjort lettere med bruk av landgangsfartøy. I dag er det ikke Forsvaret, men et privat firma som eier og drifter landgangsfartøyet. For reindriften i Troms og Finnmark har den organiserte transporten betydd tilgang på nytt beitemark. Men først og fremst betyr dette en sikker transport for dyrene som før måtte svømme. Ofte var dette en sjanseseilas med store tap og lidelser.

Kilde: Regjeringen ved Landbruks- og matdepartementet, Reindriftsnytt nr. 2 av 1987

# Máŋga duhát bohccó vánndardit prámain dálveguohhtuneatnamiidda

Čálli: Ina Therese Sara, ráðđeaddi Eanandoallodirektoráhtas

Čavčča suvdin lea nohkan ja eanas bohccot galget leat suvdojuvvon nannámii. Eanandoallodirektoráhtta lei dan čavčča práma Sørøysunda mielde. Lei hui fiertu dan čakčabeaivvi ja suvdin manai bures, muhto sihke práma bargit ja boazoeaiggádat mualit beivviid birra mat sáhttet leat lossadat suvdima oktavuođas. Min ráðđeaddi lea hupman suvdima birra práma eaiggádiin, Askild Aspaas-Hageniin, ja ovdaolbmuin Stiertná orohagas, Básse Mihkkala Bierain, Per Balsain.

## Ságastallan prámaeaiggádiin Askild Aspaas-Hageniin

### Man guhká leat don bargan bohccuid suvdimiin?

Mii ostiimet fatnasa jagis 2016. Jagi 2017 rájes leat mii suvdán bohccuid, ja dan rájes lean mun leamaš mielde juohke suvdimis.

### Man galle bohccó čáhket prámi?

Jus bohccot eai leat nu stuorrát, de čáhket 500 bohccó. Eai galgashii beare unnán bohccot leat lanjain, go dalle bohccot sahttet ollu lihkadir ja nu de šaddá eanet streassa, muhto jus leat beare ollu bohccot lanjain, de dat ii leat ge buorre.

### Makkár hástalusaid vásihetpet suvdima oktavuođas?

Dálki! Lea maiddái hástaleaddji go siiddat eai gulahala jus práma manjona. Logistikkaoassi sáttá leat hástaleaddji, leat ollu oasit geain lea dadjamuš suvdima oktavuođas. Suvdinplána sáttá sirdojuvvot, ja dat váikkuha midjiide ja boazoeaiggádiida. Gulahallanváttisvuodat ilbmet juste fal dalle go dálki geažil ii sáhte suvdit.

### Mii du mielas lea buoremus boazosuvdimiin?

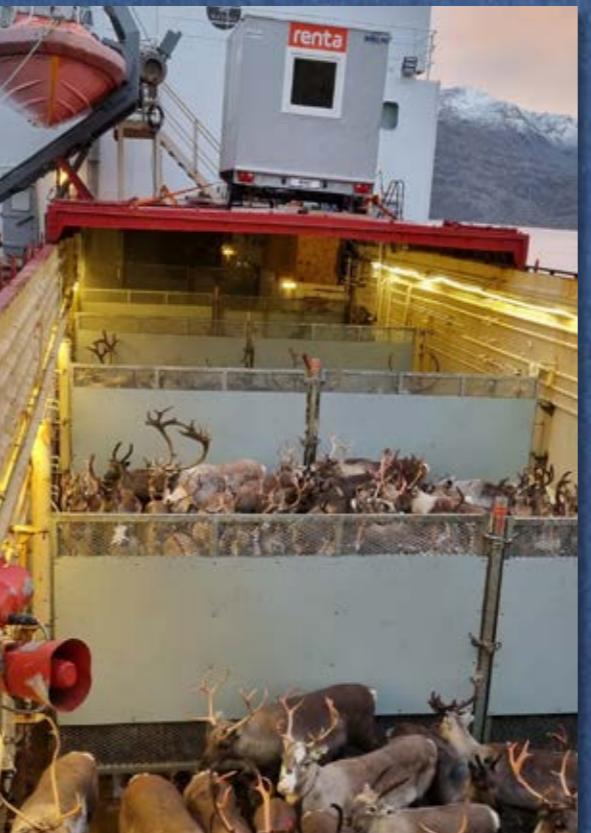
Suvdin lea duođas juoga erenoamáš. Olmmoš manná dego mierkká sisa, dat sáttá leat veahá moivvas ja dalle lea maid oalle hušša. Ferte ollu gulahallat olbmuiguin, sihke ealáhusain ja hálddahusain, ja mii bargat ealli bohccuiguin maiguin galgá leat buorre dilli prámas.

### Mo don jáhkát bohccot vásihit suvdima?

Mun gal doaivvun ahte dat lea ollu buoret go boazobiila. Bohccot jaskkodit jođánit prámas. Mii oaidnit ahte lea stuora erohus bohccuin mat bohtet prámi manjel go leat fievredduvvon boazobiillain, dain orru leame eanet streassa. Boazoeaiggádat sáhttet maid váikkuhit bohccuide, muhtun orohagat soitet garraseappot vuojehit bohccuid ja dan mii vuohttit bohccuin. Bohccot mat leat ollu olbmuiguin fárrolaga mannet álkibut sisa. Mis lea sierra diķungájot bohccuide mat leat veahá heittogat. Daid gájogiid sáttá maiddái geavahit állduide mat leat guoddán árra giđa vai siđiide lea jaskadeappo suvdima oktavuođas. Mu vásáhus lea ahte bohccuin lea buorre dilli prámas.



Askild Aspaas-Hagen.  
Govva: Eanandoallodirektoráhtta



Bohccot prámas. Govva: Eanandoallodirektoráhtta



Bohccot bohtet olggos prámas. Govva: Eanandoallodirektoráhtta



Per M. Bals. Govva Inger Marita Bals

## Suvdin boazodoalli geahččanguovllus

Muhtun sulluide gos leat geasseorohagat lea áibbas dárbašlaš johtit fatnasiin. Mii leat hupman orohat 25 Stiertná ovdaolbmuin Per Balsain dan birra ahte mo sii vásihit suvdima.

### Sáhtát go mualit suvdima proseassa birra, álggus gitta lohppi?

Vuosttaš maid ferte dahkat lea ohcat suvdima. Giđđasuvdima ohcanágemearri lea odđajagimánu 15. beaivvi, ja min orohat suvdá dávjá loahpageahčen cuonjománu dahje miessemánu álggogeahčen. Čakčasuvdima ohcanágemearri lea geassemánu 15. beaivvi, ja mii ohcat suvdima loahpageahčen čakčamánnui dahje golggotmánu álggogeahčai. Sáhttá leat hástaleaddji midjiide plánet suvdima nu guhkás ovddosugvlui. Čakčat mii geahččalit árrat vuolgit sullos dan dihte go várin sáttá galbmot eana, ja dat sáttá dagahit hástaleaddjin čohkkit. Mii han čohkkit ealu vácći. Olmmoš ii dieđe makkár dálki boahtá leat ja makkár eallu boahtá leat áiggis ovdal suvdima ja dalle go galgá suvdit, muhto dáhtoná ferte bidjet. Go mii leat ohcan suvdima, de sáddejuvvo midjiide suvdinplána. Jus mii eat leat duhtavaččat plánain, de mii sáhttit vaidit dan ja oažžut ođđa plána.

Dasto mii bargat ollet suvdingárdái nu ahte joksat práma. Mii bargat dálki mielde ja buorre dálki lea áibbas dehálaš boazobargiide vai nagodit čohkkit, ja prámi ges lea dehálaš buorre suvdindálki. Mii gal lávet joksat práma, ja dat gal lea buorre, go jus mii eat jovssa práma, de mis ii leat makkárge vejolašvuhta beassat nannámii čakčat. Giđđat gal vel sáttá fievredit bohccuid boazobiillain, muhto dat lea mohkkás ja guhkes vuohki fievredit. Midjiide ii láve váikkuhit nu garrisit jus eará suolohasat eai jovssa práma. Dat gal lea mannan bures eanas háviid.



Kart fra Kilden.nibio.no

Mii vásihit ahte mis lea buorre gulahallan prámavuddjiin suvdima ovdal ja suvddidettiin, ja mii oažžut dieðuid jus plána rievdá.

#### **Makkár váikkuhusat livčé didjiide leamaš jus ehpet jovssa práma?**

Mii leat álo joksan práma. Muhto dan čavča ii joksan Sievju práma ja sidjiide váikkuhii nu ahte šadde stuoridit gárddi vai eallu sáhtii leat gárddis dassážii práma sáhtii boahtit.

Jus mii eat jovssa práma, de das livčé sahttán leat vahálaš váikkuhusat midjiide Stiertnás. Mis ii leat dakkár vejolašvuhta ahte ráhkadit stuoribut gárddi min ealuide sullo eatnamiid dihte. Ja jus mii luoitit ealu Stierdnái čakcat, de ii livčé dušše váttis čohkhet ealu fas, muhto njuolgut várálaš muohttaga ja jienja dihte alla váriin.

#### **Mo de johtibehtet go ollebehtet Šuovošluktii?**

Go mii leat ožzon bohccuid prámii ja go ollet Šuovošluktii, de mii luoitit ealu gárdái mii manná fiervvás biilaluotta rádjái. Das mii oaidnit mo bohccot vedjet ja mii luoitit ealu Skoادđovárái. Das de johtit lulás Eaibu guvlu gos mis lea gárdi gos geassit gávpečorraga.

#### **Leat go makkárge dáhpáhusat maid muittát bures suvdima oktavuoðas?**

Sullii 3-4 lagi áigi billašvai práma proealla. Mii leimmet juo čohkken ealu gárdái Šuovošluktii go oaččuimet dieðu ahte proealla lei billašuvvan ja fertii divvojuvvot. Gárdi dieðusge stánčai go dat ii leat nu stuora gárdi ja ledje ollu bohccot gárddis, ja muhtun njinjelasat gudde vel. Válldii

sullii vihtta beaivvi ovdal práma lei divvojuvvon, ja gal dat manai bures dan háve maid.

#### **Mii lea buorre suvdimiin ja mii ii soaitte nu buorre dainna?**

Mii eat gal vásit nu ollu heajos beliid suvdimiin – mii leat duhtavačcat. Suvdinplána ráhkaduvvo nu bures go sahttá daid rámmaid mielde mat leat mearriduvvon. Mun in oainne ollu rievdadanvejolašvuoðaid otná hálldašeapmái. Nu guhká go práma čuovvu iežas plána, de gal láve mannat bures. Muhtun boazu álo báhcá sullui maŋnel suvdimiid. Daid mii fertet viežzat iežamet fatnasiiguin.

Mun lean vásihan ahte práma heittii suvdit bohccuid sulluide álggus 2000 logus. Dan giða mun muittán ahte mii fierredeimmet bohccuid boazobiillain Ákšovutnii, ja de válldiimet fearga Sørfjordai Stiertná oarjjabeallái. Bohccuid fertiimet luoitit fatnasis njuolga merrii ja das de vudje gáddái. Lei ráhkaduvvon dakkár buokčalanstealli-lagan reaidu (dár. stupebrett) mas bohccot njuikejedje merrii. Čakcat mii fierredeimmet bohccuid lahtain (dár. flåte) maid mu eahki, Mikkel Per Kemi gii gullá orohat 24 Sievju, lei ráhkadan. Lahtta čadnui fatnasi ja mii ádjáneimmet olles 17 diimmu nannámii. Lean vásihan johtima práma haga, ja mun dieðán man lossat dat sahttá leahkit.

#### **Mo bohccuide lea suvdojuvvot?**

Mun jáhkán bohccuin lea buorre dilli prámas, dat orru buorre. Juohke latnjii čáhket vissis mearri bohccot. Bohccot eai lápmášuva ja dat jaskkodit joðánit go ollejít

prámii. Mii vuojehit sullii 20-30 bohccó hávális. Juste go bohccot ollejít prámii, de sahttet veahá stresset, muhto go práma vuoddjá, de jaskkodit. Boazu lea nu hárjánan prámii, dat gal muiet jagis jahkái. Bohccot dihtet mii galgá geavvat go mii vuojehit daid prámii ja dat mannet álkít sisa. Go min siida vuojeha bohccuid prámii, de fertejít gállit veahá mearas ovdal go besset prámii, vel dat ge manná bures.

#### **Leat go dus makkárge jurdagat vel maid áiggut juogadit lohkiin?**

Mu sávaldat lea ahte suvdin ain joatkašuvvá. Suvdima haga šaddá johtin váttisin. Suolohasaide lea práma buoremus čoavddus. Muhtumat dadjet ahte boazobiila sahttá leat oalle buorre, muhto mun gal jurddašan ahte biillain ii beasa álkít sulluide. Ii goit buot sulluide. Midjiide ii livčé vejolaš fierredit bohccuid Stiertnás nannámii dan dihte go váilot fasilitetas boazobiili Stiertnás.

Go dálkki birra lea sáhka, erenoamážit čakcat, de dat lea juoga mii ii leat gean ge sivva. Dálki sahttá dagahit ahte práma ii sahte vuodjit dahje ahte eat olle prámii dan dihte go eat sahte čohkhet ealu. Mii leat bajásšaddan suvdimiin, ja midjiide lea dat áibbas dábalaš proseassa man čaða mii fertet juohke giða ja čavča, daid heivehemiguin maid dat mieddisbuktá.

## **Suvdima historjá**

Historjjálačcat leat sullot ja njárggat adnon boazoguhtuneanamin. Ovdal vuojahedje boazodoallit bohccuideaset vuonaid ja nuriid rastá dáidda sulluide. Vuosttaš boazosuvdin fatnasiin lei birrasiid 1850 Sállanii. Álgogeahen 1900-logu huksejedje eiseválddit ovttageardánis práma, mainna suvde ealu earret eará Ártnisullui. Suodjalusa gáddeprámá adnui vuosttaš geardde gaskkamuttus 1960-logu. 70-logu mielde šattai boazosuvdin geasseorohagaide Romssas ja Finnmarkkus jahkáš doaibman. Boazosuvdin šattai dalle dábáleabbo danne go iešguđet sisabahkkemat ja huksemat giddejedje boazodoalu árbevirolaš johtingeainnuid, ja šattai álkít beassat sulluide jus suvdá bohccuid. Dál ii leat šat Suodjalus, muhto priváhta fitnodat, mii eaiggáduššá ja doaimma suvdinprámá. Romssa ja Finnmarkku boazodollui mearkkaša suvdinvejolašvuhta oðða guohtuneatnamat. Muhto vuosttažettiin suvdin lea sihkkaris fierredanvuohki bohccuide maid ovdal lávejedje vuojahit. Dávja vuohaheapmi mieddisbvtii stuora vahágiid ja bárttiid.

Gáldut: Ráððehus Eanandoallo- ja biebmodepartemeantta bokte, Reindriftsnytt nr. 2 av 1987

## **Suvdima birra**

Dála suvdima ruhtada jahkáš boazodoallošehtadus man stáhta Eanandoallo- ja biebmodepartemeantta bokte ja Norgga Boazosápmelaččaid Riikkasearvi (NBR) šiehtadallet.

Boazoeaggádat sahttet ohcat suvdima Romssa ja Finnmarkku státhálddašeaddjis. Státhálddašeaddji árvvoštallá ohcamuša guovllu historjjálaš geavaheami vuodul ja suvdindárbbu vuodul. Siidoasis ferte leat duohta ja geografalaš dárbu suvdit. Státhálddašeaddji ráhkada suvdinplána, mii lea listtu mas prioriterejuvvojat dat siidoasisit mat leat ožzon suvdinsaji.

Oktiibuot suvdojuvvot sullii 8000 bohccó juohke giða ja juohke čavča sulluid, njárggaid ja nannáma gaskkas.

Gáldu: Landbruksdirektoratet.no

# Reinsdyr – nysgjerrige og lettære, men vaksomme

Skrevet av: Svein Morten Eilertsen og Grete H.M. Jørgensen NIBIO

De pågående klimaendringene gir ustabilt vinterklima med hyppige mildværsperioder fulgt av frost slik at beitene blir utilgjengelige for reinen i perioder med dyp snø eller is (låst beite). Klima-prognosene tilsier at disse problemene vil vedvare for reindriftsnæringen også i framtiden. Da må reinen flyttes til andre beiteområder eller krisefôres. Reindriften har i økende grad tatt i bruk krisefôring for å unngå avmagring og sultedød. Derfor har kunnskap og erfaringer om fôring av rein økt betydelig de siste årene. Klimaendringene har gitt et økt fokus på utslipp av klimagasser (metan og CO<sub>2</sub>) fra drøvtyggere. Det er begrenset kunnskap om slike utslipp fra reinsdyr, derfor gjennomførte NIBIO et fôringforsøk med reinbukker vinteren 2023 der formålet var å undersøke hvordan reinens fôropptak, klimagassutslipp (mengde CH<sub>4</sub> og CO<sub>2</sub> på individnivå) og dyrevelferd (helhetlig mål på avførings-konsistens, renhet og adferd) ble påvirket av fôringen. Dette er første gang klimagassutslipp hos frittgående reinsdyr måles. Forskningen er motivert av reindriftsnæringens ønsker om økt kunnskap ved bruk av krisefôr som et tiltak for å sikre overlevelsen og dyrevelferden hos rein. Prosjektet var finansiert av Reindriftens Utviklingsfond, og var godkjent av Mattilsynets forsøksdyrenhet.



GreenFeed. Foto Nibio

I fôringforsøket ble en «GreenFeed» maskin benyttet (<https://www.c-lockinc.com/researchers/products/>). GreenFeed er en kombinert fôringautomat som tildeles for på individuelt nivå og som i tillegg måler utslipp av klimagasser mens dyrene står med hodet i fôrtrauet i automaten og spiser tilleggsfôret. GreenFeed er flyttbar og vil kunne plasseres i området der man praktiserer tilleggsfôring av reinsdyr. Vi festet RFID brikker i halsbånd på hver enkelt rein slik at maskinens programvare kunne registrere hvilken rein som besøkte fôrautomaten. Fem reinbukker fra Ildgruben reinbeitedistrikt ble fraktet til NIBIO Tjøtta der de ble sluppet inn i et gjerdeanlegg (bilde 1). I dette gjerdeanlegget hadde bukkene tilgang på reinfôr og friskt vann. Når dietten til rein består av pelletert reinfôr som har høy tørrstoffprosent (rundt 90 %), ville den drikke store mengder vann. Etter at snøen hadde lagt seg registrerte vi at bukkene foretrakkk å spise snø fremfor å drikke vann. I starten (de fire første dagene) fikk bukkene litt reinlav i tillegg til det pelleterte reinfôret slik at fordøyelsessystemet tilpasset seg det nye føret. Den første dagen fikk hver rein ca. 400 gram reinlav. Dette ble raskt redusert siden reinen ikke fikk fordøyelsesproblemer (lös avføring) av reinfôret. Avføringen skulle være faste «reinperler» eller større klumper der konsistensen er så fast at «perleformen» kan gjenkjennes.

GreenFeed-enheten var på forhånd plassert innenfor gjerdeanlegget slik at reinbukkene hadde mulighet til å oppsøke og «utforske» den. For å øke sannsynligheten for at de raskt oppdaget at det var fôr inne i GreenFeeden, la vi ut små «dotter» med reinlav fra åpningen av korridoren inn til GreenFeeden. I tillegg la vi litt lav oppi fôrkrybba i GreenFeeden. Reinbukkene var nysgjerrige og «utforsket» området ved GreenFeeden, og allerede det første døgnet var alle registrert i GreenFeeden.

Det første døgnet spiste reinbukkene i gjennomsnitt litt over 2 kg reinfôr/dyr. Gjennom hele forsøksperioden på 54 dager, spiste reinbukkene i gjennomsnitt 2,8 kg reinfôr/dyr. Det var individuelle forskjeller og daglige variasjoner, og reinbukkene som var 2,5 år gamle hadde et daglig fôropptak på over 3,1 kg/dyr. Bukkene som var 1,5 år spiste i gjennomsnitt 2,6 kg reinfôr daglig. Høyeste daglig opptak var 4,2 kg, og ble registrert på dager med klart vær og minusgrader. Ingen tegn til fordøyelsesproblemer ble registrert, og til tross for et betydelig opptak av pelletert reinfôr som eneste førtypes, hadde reinbukkene fast «perleformet» avføring. Dette indikerer at fordøyelsessystemet hos reinbukkene raskt tilpasset seg pelletert reinfôr som eneste tilgjengelige førtypes. Reinbukkene var i svært god kondisjon da fôringforsøkene startet. Forutsetningen for at GreenFeeden skal få gode målinger av klimagasser fra dyr er at de står i ro med hodet inne i fôrkrybba (avlukket) en lengre periode. Helst burde de stå opp mot tre minutter. I forsøk med storfe og sau har ikke dyrene trukket hodet ut av avlukket i GreenFeeden så lenge de fikk tilført kraftfôr. Men allerede fra den første dagen med forsøk observerte vi at reinbukkene tok en munnfull med kraftfôr, gikk et skritt bakover, løftet hodet og så rundt seg mens de spiste. Deretter beveget de hodet inn i avlukket og tok en ny munfull. De oppholdt seg derfor svært kort tid med hodet inne i «avlukket» i GreenFeeden der klimagassene skulle måles. Gjennomgang av samtlige besøk for samtlige reinbukker gjennom hele forsøksperioden på 54 dager viste at ingen reinbukker holdt hodet inne i GreenFeeden over 30 sekunder sammenhengende. Hver gang reinbukkene trakk hodet ut av avlukket i GreenFeeden ble målingene av klimagassene CO<sub>2</sub> og metan CH<sub>4</sub> påvirket ved at



En av reinbukkene står med hodet inn i GreenFeeden og spiser av tildelt reinfôr. Foto Nibio.

luften ble blandet med omgivelsesluften. Derfor ble ikke konsentrasjonene av disse gassene i pusten fra reinbukkene målt nøyaktig, siden lufta i GreenFeeden hele tiden ble blandet med omgivelseslufta. I periodene reinbukkene hentet seg en «munnfull» registrerte vi en liten økning i innholdet av både metangass og karbondioksid.

Det var helt tydelig at «vaktinstinktet» til reinen er å kontinuerlig være på utkikk etter mulige farer og at bukkene derfor ikke ville stå med hodet inne i fôrkrybba (Bilde 2) lenger enn nødvendig. Reinens adferd, som er å hele tiden være i bevegelse når de beiter på naturlige beiter i kombinasjon med en «vaksom natur» gjør at GreenFeeden i dette forsøket ikke klarte å måle verdiene av klimagasser fra disse dyrene. Det trengs derfor en annen type måleutstyr som sikrer at gassene fra rein fanges opp.

Dette forsøket har vist at reinsdyr er nysgjerrige av natur og svært lettære i og med at de nesten umiddelbart lærte at de kunne få reinfôr når de gikk inn i den smale korridoren og fram til GreenFeeden. Siden reinbukkene hadde et høyt fôropptak gjennom hele perioden uten å vise noen tegn på fordøyelsesproblemer konkluderer vi med at det aktuelle reinfôret er godt tilpasset reinens fordøyelsessystem.

# Visste du at du kan få tilskudd til feltbarnehage?

Skrevet av: Ina Therese Sara, rådgiver Landbruksdirektoratet

## Hvem kan søke?

Reinbeitedistrikter, reinlag, sommersiidaer og siidaandelsledere i vintersiidaer kan søke om tilskudd til pass av barn under skolealder i forbindelse med reindriftsaktiviteter. Tilskudd kan søkes for opptil tre uker per år.

## Formålet med tilskuddsordningen

Tilskuddet er ment for å gi flere i familien mulighet til å delta i større reindriftsaktiviteter. Dette støtter både kunnskapsoppbygging hos barn og bidrar til å oppfylle reindriftspolitiske mål.

## Krav til feltbarnehagen

- Alder:** Barnet må være under skolealder.

For eksempel, for barn som fyller 6 år i løpet av 2025 kan du få tilskudd frem til juli samme år. Det er ingen nedre aldersgrense, men aktivitetene må tilpasses barnets alder og utvikling.

- Barnepasser:** Det er ingen krav om distriktstilhørighet.

**Gruppekrav:** Eget barn kan ikke utgjøre mer enn 1/3 del av barnegruppen. Eksempel: Hvis du har to egne barn i feltbarnehagen, må det være minst fire andre barn i gruppen.

## Organisering av aktiviteter:

Feltbarnehagen må ha et opplegg rettet mot reindriften for at barna skal lære om reindrift og kulturen rundt.

Tidligere aktiviteter inkluderer:

- Sette opp og ta ned lavvo
- Tenning av bål og matlagning
- Læring av ord som brukes i reindriften
- Kalvemerking
- Lassokasting
- Bearbeiding av reinskinn

Fantasi og kreativitet er velkommen, så lenge aktivitetene følger tilskuddsordningens retningslinjer.

## Hvordan søker om tilskudd?

### 1. Hvordan søker?

- Barna som deltar må tilhøre distriktet, sommersiidaen, vintersiidaen eller reinlaget der aktiviteten foregår.
- Søknaden må sendes av styret i distriket, sommersiidaen eller reinlaget. For vintersiidaer må en siidaandelsleder stå som ansvarlig søker.

### 2. Hva dekkes?

- Tilskuddet dekker kun lønnsutgifter for den som er ansvarlig for barna.
- Lønnsutgiftene må dokumenteres med en arbeidsavtale samt dokumentasjon på utbetaling.

### 3. Satsene:

- Barn under 3 år:** Kr 2000,- per barn per uke.
- Barn fra 3 år:** Kr 1000,- per barn per uke.

Tilskuddsordningen gjør det enklere for familier å kombinere reindriftsliv med småbarnsliv, samtidig som barna får en unik opplæring i tradisjoner og kultur.

Har du spørsmål eller vil søke? Ta kontakt med Landbruksdirektoratet for mer informasjon, eller gå inn på våre nettsider for å lese mer om feltbarnehage.

# Dihtet go ahte don sáhtát oažžut doarjaga meahccemánáidgárdái?

Čálli: Ina Therese Sara, ráðdeaddi Eanandoallodirektoráhtas

## Geat sáhttet ohcat?

Orohagat, boazosearvvit, geassesiiddat ja siidaossejodiheaddjít dálvesiiddas sáhttet ohcat doarjaga mánáid mat leat vuollel skuvlaagi bearráigeahčama váras boazodoallooaimmaid oktavuoðas. Doarjaga sáhttá oažžut gitta golbma vahku ovddas jagis.

## Ulbumil doarjjaortnegiin

Doarjja galgá addit vejolašvuða eambbosiidda bearrašis searvat stuorebuš boazodoallooaimmaide. Dat doarju sihke mánáid gealbbu loktema ja váikkuha boazodoallopoltihkalaš mihtuid olaheapmái.

## Gáibádusat meahccemánáidgárdái

**Ahki:** Mánná ferte leat vuollel skuvlaagi. Ovdamearka: Mánná gii deavdá 6 lagi jagis 2025 sáhttá leat mielde meahccemánáidgárddis gitta suoidnemánnui seamma jagis. Ii gávdno vuolit ahkemeari, muhto doaimmat fertejít heivehuvvot máná ahkái ja ovdáneapmái.

**Mánnabiigá/-reanga:** Ii leat gáibádus ahte mánnabiigá/-reanga gullá seamma orohakkii.

**Joavkogáibádus:** ležas mánát sáhttet leat gitta 1/3 joavkkus. Ovdamearka: Jus du iežat guokte máná leat meahccemánáidgárddis mielde, de fertejít leat unnimusat 4 eará máná mielde seamma joavkkus.

## Meahccemánáidgárddi doaimmaid lágiideapmi:

Meahccemánáidgárddis fertejít leat doaimmat mat gullet boazodollui. Ulbumil doaimmaiguin galgá leat ahte mánát ohppet boazodoalu ja boazodoalokultuvra birra. Ovdal lea doarjja juolluduvvon dakkár doaimmaide:

- Lávu cegget
- Dola dahkat ja biepmu ráhkadit
- Boazodoallosániid oahppat
- Miessemearkun
- Njorostallan
- Dulljiid spilen

Sáhtát geavahit fantasiija ja kreativitehta, nu guhká go čuovut doarjaga njuolggadusaid.

## Mo galgá ohcat doarjaga?

### 1. Mo ohcat?

• Mánát mat galget searvat meahccemánáidgárdái fertejít gullát dan orohakkii, geassesiiddii, dálvesiiddi dahje boazosearvái gos meahccemánáidgárdi lágiduvvo.

• Orohatstivra galgá sáddet ohcamuša geassesiidda dahje boazosearvvi ovddas. Jus dálvesiida ohcái, de galgá siidaossejodiheaddji leat ohccin.

### 2. Makkár goluid doarjja gokčá?

- Doarjja gokčá dušše bálkká mánnabiigái/-rengii.
- Don fertet duoðaštit ahte bálkká lea máksojuvvon ja ahte dus lea bargošiehtadus.

### 3. Máksomearit:

- Mánát vuollel 3 lagi:** 2000,- r. juohke mánás juohke vahku
- Mánát badjel 3 lagi:** 1000,- r. juohke mánás juohke vahku

Doarjjaortnet álkidahttá boazodoalloeallima ja smávvamánnáeallima ovttasdoaibmama bearrašiidda, ja mánát ožžot erenoamáš oahppama árbvieruin ja kultuvrras.

Leat go dus gažaldagat doarjjaortnega birra dahje áiggut go ohcat doarjaga? Váldde oktavuoða Eanandoallodirektoráhtain jus áiggut eambbo dieđuid, dahje fina min neahttasiiddus lohkame eambbo meahccemánáidgárddi birra.

# Erfaringer fra en praktikant i Landbruksdirektoratet

I fire uker har Lasse Wirkola Sarilla fra Alta vært praksisstudent hos avdeling reindrift. Han studerer master i rettsvitenskap ved Norges arktiske universitet. Målet med praksisen er å få arbeidserfaring innen fagområdet. For Landbruksdirektoratet er det å ha en praktikant et viktig samfunnsbidrag og nyttig for fremtidig rekruttering. Vi spurte Lasse tre korte spørsmål om tiden hans hos oss.

## Hvordan kom du frem til at du ønsket å ha praksis i Landbruksdirektoratet avdeling reindrift?

Jeg har tidligere jobbet innen fiskeri, og oppdaget da at jeg syntes primærnæringene er spennende. Matproduksjon er viktig, det er så håndfast og konkret at det ikke trenger noe rasjonalisering – alle trenger jo mat! Derfor ønsket jeg å lære mer om denne unike næringen. Jeg håpet også å få et innblikk i hvordan forholdet mellom myndighetene og næringen var. Jeg var nysgjerrig på hvordan maktrelasjonen fungerer, og jeg tenkte vel kanskje at reindriftsforvaltningen styrt ovenfra og ned, men det har kanskje vist seg å være et mer sammensatt bilde, med større grad av selvstyre enn jeg visste om.

## Kan du si noe om oppgavene du har hatt i løpet av praksisen din i Landbruksdirektoratet?

Jeg har vært innom alle de tre seksjonene i avdeling reindrift og har fått prøve meg på mange forskjellige problemstillinger. Under tiden min i seksjon ressurs satte jeg meg inn i saker knyttet til reintall og beitekriser, for eksempel transitregelverket som gjelder når man vil frakte får via Finland. Når jeg var i seksjon areal jobbet jeg med gjeterhytter og gjerdesaker, og den pågående prosessen med det såkalte "energiløftet for Finnmark". I seksjon tilskudd har jeg behandlet tilskuddssøknader knyttet til avløsning i forbindelse med svangerskap, fødsel, adopsjon og dødsfall, og gitt innspill til hvordan forskriften kan forbedres og hvordan man kan forenkle saksbehandlingen.



Lasse Wirkola Sarilla. Foto Landbruksdirektoratet.

## Hvilken erfaring tar du med deg videre?

Jeg har opplevd Landbruksdirektoratets avdeling reindrift som en spennende arbeidsplass. Her jobbes det innenfor et bredt fagområde, man møter på mange spennende problemstillinger, og feltet har spesielle rettskilder som alders tids bruk for samiske rettsspørsmål. Jeg syntes det var svært interessant å jobbe med regelverksutvikling, som å gjøre forskriftene mer lettfattelig, og for å effektivisere saksbehandling, og håper det blir en mulighet for å utforske dette nærmere når jeg neste år skal skrive masteroppgave. Så kanskje ser dere meg her igjen!

# Tilbakeblikk: reinpramming med militær presisjon

«Vi påstår ikke at de oppfører seg som mørnstersoldater, men tålmodige er de»

## Reinpramming med militær presisjon

Det er i alle fall en spesialitet for reindriften i Nord-Norge, reinpramming. Ingen andre steder enn i Troms og Finnmark går dette inn som en naturlig del av driften. Hverken i landet for øvrig eller andre steder i verden.

Øystein Leland

Etterhvert er dette blitt en tradisjon og rutine for de 36 familiene som flytter med pram ut til det ytterste Norge mot «Storhavet». For rein og māsen er dette sommerparadiset.

Flyttingen er blitt en liten begivenhet både for de som flytter og lokalbefolkingen på sommerplassen. Skoleelevene får fri når forsvars-

landgangsfartøy siger inn vägen. Og på plass er de i fjæra når de første dyra med stor iver hopper i land. Også for skoleelevene er dette en viktig påminnelse, — snart sommerferie.

### ÅRETS VÄRPRAMMING

Årets pramming ble et svært stort og sammenpresset program. Årsaken er den seirene påsken. I løpet av 3 uker fra 22. april til 13. mai, ble 20.300 dyr prammet.

Strandhugg i Nuusvåg, Vest-Finnmark, tidlig godversedagen, 6. mai i år. Foto: Øystein Leland



«Vi påstår ikke at de oppfører seg som mørnstersoldater, men tålmodige er de»

Redaksjonen for Reindriftsnytt har dykket i arkivet og funnet en artikkel om pramming fra Reindriftsnytt nr. 2 i 1987. Den gangen var det forsvaret som sto for prammingen, og det ser ut til at de også har hatt hektiske uker mens prammingen foregikk.



Hvor mye rein er det ombord. Diskusjonen går mellom Johan K. Hætte, t.v., fra Reindriftskontoret i Vest-Finnmark og reineierene Johan Mathis M. Oskal og Mathis Buljo t.h.

Foto: Øystein Leland

Det er sørgetlig at ikke alle reineiere kan holde den tidsplan som er satt opp for prammingen. Programmet er så sammenpresset at slik forskyving i plan ikke er mulig. La det være sagt at samarbeidet er det beste i de aller fleste prammingene. Dette understrekner kaptein ombord i «Reinøysund» John Fjærli. All ros skal gå til besetningen som har vist stor innsats. Prammingen foregikk nær sagt i ett i de 3 ukene den pågikk.

### HISTORIE

Prammingen i sin nåværende form startet i 1969. Før den tid foregikk det noen få pramninger hist og her med provisoriske innretninger. Noen steder lånta man saueprammer i distriktet.

For reindriften i Troms og Finnmark har den organiserte transporten betydd tilgang på nytt beiteland. Men først og fremst betyr dette en sikker transport der man før måtte svømme over med dyrene på våren. Ofte var dette en sjanseseilas med store tap og lidelser.

### HØSTFLYTTING

For mange er transport tilbake på høsten nødvendig. Av de 20.000 dyrene som fraktes med pram til sommerbeite, fraktes ca. halvparten tilbake på høsten. De andre flokkene svømmer over. Som regel går dette bra. Dyrene er nå på høsten sterke og i god form. Med kalvetleveksten er antall dyr som prammes på høsten likevel stort.



Foto: LD/R

# Svensk prosjekt skal gi bedre innsikt i årsaker til kalvetap



Veterinær Ingebjørg H. Nymo (Veterinærinstituttet/Reinhelsetjenesten) tar blodprøve av kalv mens Johan Thulin holder (SLU). Bilde: Anna Skarin.

**Skrevet av:** Ingebjørg H. Nymo (Veterinærinstituttet/Reinhelsetjenesten) og Anna Skarin (Sveriges Lantbruksuniversitet).

**Høye kalvetap er et problem i mange områder, men det er ofte vanskelig å dokumentere dem.**

**Forskningsprosjekten «Er reindriften rustet for å møte den perfekte stormen?» har som mål å finne årsaker til kalvetap fra kalvemerkingen til høstslakt i utvalgte samebyer i Sverige med varierende betingelser. En liknende tilnærming i Norge kan gi økt kunnskap om årsaker til kalvetap.**

Kalvetapene er høye i mange områder i Norge og flere rapporter etterlyser mer kunnskap om hva som forårsaker tap av rein, spesielt kalver. Det er imidlertid utfordrende å dokumentere kalvetap basert på kadaverfunn, særlig om sommeren. Dette skyldes at rovdyr og åtseletere kan spise opp kadaveret før det blir oppdaget og at kadaveret råtner raskt i varmen. Små kalver er ekstra vanskelige å finne. Dette gjør at vi har begrenset kunnskap om årsakene til kalvetap.

## Svensk prosjekt skal gi bedre innsikt i årsaker til kalvetap

Det Formas-finansierte prosjekten «Er reindriften rustet for å møte den perfekte stormen?» (2024-2027) fokuserer på utvalgte samebyer i Sverige som har ulike klimaforhold, arealutfordringer, rovdyrtrykk og driftsformer. Det undersøkes overlevelse og dødelighet hos kalver for å identifisere årsaker til kalvetap fra kalvemerkingen til høstslakt. Kalvene GPS-merkes, veies (bilde 1) og tas prøver av under kalvemerkingen (bilde 2) og igjen ved samling på høsten.

Hvis en kalv dør i løpet av sommeren/høsten sender GPS-enheten en varsling, hvorpå kadaveret hentes og frysnes ned for senere obduksjon for å fastslå dødsårsak. Erfaringer fra årets sommer viser at det er mulig å hente inn GPS-merkede kadaver før de spises opp og/eller råtnar. Prosjektet undersøker også om overlevelse er knyttet til faktorer som infeksjoner med parasitter eller virus, genetikk og konkurrerende arealbruk. Resultater fra parasittanalyser kommer fortløpende og kommuniseres til samebyene, mens de øvrige resultatene vil foreligge senere i prosjektet.

## En liknende tilnærming i Norge kan gi økt kunnskap om årsaker til kalvetap

Kalvetap har tidligere blitt undersøkt i ulike prosjekter i Norge, Sverige og Finland. Likevel mangler vi studier som ser på tvers av forskjellige flokker og tar hensyn til variasjoner i klimaforhold, arealutfordringer, rovdyrtrykk og driftsformer. Det er også behov for å vurdere hvordan disse faktorene virker sammen. Slike studier er nødvendige for å oppnå en helhetlig forståelse av hva som påvirker kalvetap.

Ved å benytte liknende metoder som i det svenske prosjektet ville man kunne fått bedre innsikt i hvilke faktorer som kan påvirke kalvetap også i Norge. Dette ville ikke bare forbedret dokumentasjonen, men også gitt et bedre grunnlag for å forstå og håndtere utfordringene reindriften står overfor.

### Om prosjektet «Er reindriften rustet for å møte den perfekte stormen?»

Prosjektleder: Anna Skarin.

Deltagende samebyer: Ruvhten Sijte, Tåssåsen og Ängeså. Deltagende institusjoner: Sveriges Lantbruksuniversitet, Gård & Djurhälsan, Högskolan Dalarna, Uppsala Universitet, Veterinärinstitutet, Högskolen i Innlandet og Norges miljø- og biovitenskapelige universitet. Prosjektets hjemmeside: <https://www.slu.se/en/faculties/vh/research/forskningsprosjekt/ren/equip/>.



Veiing av GPS-merket kalv. På bildet sees Johan Thulin og My Strömgren, begge fra SLU. Bilde: Ingebjørg H. Nymo.

# Sveerjen prosjekte edtja buerebe daajroem vedtedh man åvteste miesieh gaarvanieh

**Tjaelijh: Ingebjørg H. Nymo (Veterinærinstituhte/Bovtsehealsoedienesje) jih Anna Skarin (Sveerjen Laanteburrieuniversiteete).**

**Gelline dajvine gellie miesieh gaarvanieh, mij lea stoerre dåeriesmoere, men daamtaj geerve vihtiestidh man åvteste gaarvanieh. Dotkemeprosjekte «Båatsoe riejries dam åajvoeh værsjoem dåastodh?» («Er reindriften rustet for å møte den perfekte stormen?») ulmine åtna fåantoeh gaavnedh man åvteste miesieh gaarvanieh miesiemérhkesjimmien raejeste tjaktjeleekedimmien raajan vaeljehke sijtine Sveerjesne, jeereldihkie eaktoejgjumie. Plearoeh geatskanimmie Nöörjesne maahta lissiehtamme daajroem vedtedh man åvteste miesieh gaarvanieh.**

Gelline dajvine Nöörjesne gellie miesieh gaarvanieh jih jienebh vielie daajroen mietie gihtjeh man åvteste bovtsh gaarvanieh, joekoen miesieh. Men stoerre haestemh gaarvanamme miesieh dokumenteedrh barhvegaavnoej tjirrh, joekoen giesege. Daate dan åvteste juvrh jih bårredahkebårrjh maehtieh barhvem bårredh åvtelen almetjh dam vueptiestieh, jih bårredahke varke råaknoe gosse baahke. Lissie geerve smaave miesieh gaavnedh. Dan gaavhtan mijjen lea gaertjieldihkie daajroe man åvteste miesieh gaarvanieh.

**Sveerjen prosjekte edtja buerebe daajroem vedtedh man åvteste miesieh gaarvanieh**  
Dihle Formas-finansijeereme prosjekte «Båatsoe riejries dam åajvoeh værsjoem dåastodh?» (2024-2027) vaeljehke sijt Sveerjesne jarngesne åtna mah joekehts

klijmatsiehkieh utnieh, joekehts haestemh areaaligujmie, juvrigujmie jih giehtelimmievuekiejgumie. Prosjektesne goerehte man jijnjh miesieh mah bérkenieh jih jaemieh, juktie fáantoeh identifiseerdh man ávteste miesieh gaarvanieh miesiemérhkesjimmien raejeste tjaktjeleekedimmien raajan. Dah mieside GPS:ine mierhkesjeh, mieside vëkesjeh (Guvvie 1) jih pryövh vaeltieh gosse miesieh mierhkesjeminie (Guvvie 2) jih vihth gosse leekedæmman tjoönghkieh tjaktjege.

Jis miesie jaama giesege/tjaktjege GPS-ektievoete bieljelimmie seedtie, guktie maahta barhvem veedtjedh jih galmedidh, jih dam mænngan obduseeredh jih jaememefåantem vihtiestidh. Dåårehtimmieh daan jaepien gieseste vuesiehtieh nuepie gåvnese GPS-mierhkeldh barvh veedtjedh ávtelen dah bárrelgieh jih/jallh rááknoeh. Prosjekte aaj goerehte mejtie bérkenimmie lea viedteldihkje faktovride goh infeksjovnh parasihtigumie jallh vijruse, genetihke jih gaahjtjeme areaaleåtnoen bijre. Illedahkh parasihteanalysjste ahkedh båetieh jih soptsesuvvieh sijtide, mearan doh jeatjah illedahkh sijtiet mænngan prosjektesne båetedh.

#### Plearoeh geatskanimmie Nöörjesne maahta liissiehtamme daajroem vedtedh man ávteste miesieh gaarvanieh

Ovmessie prosjekth Nöörjesne, Sveerjesne jih Soemesne leah aarebi goerehtamme man ávteste

miesieh gaarvanieh. Læjhkan goerehtimmieh fâatesibie mah joekehts krieviej dåaresth vuartasjeh jih variasjovnh klijmatsiehkinne, areraalehaestiemie, juvredåriesmoerine jih giehtelimmievuekine kröhkestieh. Aaj daerpies vuarjasjih guktie daah faktovrh ektesne juhtieh. Dagkerh goerehtimmieh leah daerpies jis edtja ellies goerkesem åadtjodh destie mij baajnehte man ávteste miesieh gaarvanieh.

Viehkieh plearoeh vuekieh nuhtjedh goh dennie sveerjen prosjektesne sjæhta buerebe daajroem åadtjodh dej faktovri bijre mah maehthieh baajnehtidh man ávteste miesieh gaarvanieh aaj Nöörjesne. Daate ij sjíhth ajve dokumentasjovnem bueriedidh, men aaj buerebe våaromem vedtedh haestiemidie guarkedh jih gietedidh mej uvte båatsoe tjåådtje.

#### Prosjekten bijre «Båatsoe riejries dam åajvoeh værsjoem dåastodh?»

Prosjekten ávtelte: Anna Skarin. Sveerjen sjíhth mah meatan: Ruvhten Sijte, Tåssåsen jih Ängeså. Institusjovnh mah meatan: Sveriges Landbruksuniversitet Gård & Djurhälsan, Högskolan Dalarna, Uppsala Universitet, Veterinärinstituttet, Höyskolen i Innlandet jih Norges miljø- og biovitenskapelige universitet. Prosjekten gætiesejroe: <https://www.slu.se/en/faculties/vh/research/forskningsprojekt/ren/equip/>.

# Bedriftshelsetjeneste til reindrifta i 2025

Skrevet av: Anna Kristine Sokki Bongo

Nærinstilpasset helseundersøkelse for reindriftsutøvere hos bedriftshelsetjeneste har vært etterspurt en god stund! HMS i reindrift – Norsk landbruksrådgiving SA tilbyr i 2025 kostnadsfri helseundersøkelse til alle landets reindriftsutøvere.

God arbeidshelse er viktig for å ha et godt liv og for å kunne stå i jobben lengst mulig, og HMS-tjenesten håper flest mulig benytter seg av tilbudet.

Invitasjonsbrev og samtykkeskjema går snart ut til alle siidaandelsledere og reinlag. Siidaandelsleder må videresende invitasjonen til ektefelle/samboer og andre i siidaandelen som ønsker helsekontroll. Det er viktig at hver enkelt besvarer skjema for å motta innkalling til bedriftshelsetjenesten.

#### For mer informasjon:

Besök vår nettside:  
[www.nlr.no/hms-i-reindrift](http://www.nlr.no/hms-i-reindrift)

#### Ta kontakt med HMS-tjenesten for reindrift:

Johan Martin Stenfell  
Johan.martin.stenfell@nlr.no  
Mob 41608510

Anna Kristine Sokki Bongo  
Anna.bongo@nlr.no  
Mob 91792535



Foto: Anna Kristine Sokki Bongo

# Ny avtale sikrer helårsvedlikehold av reingjerder langs grensene mot Finland og Russland

Skrevet av: Elle Marja Sara,  
rådgiver Landbruksdirektoratet

Landbruksdirektoratet har lyst ut åpen anbudskonkurranse for langvarige avtaler om tilsyn og vedlikehold av reingjerdene langs Norges grenser mot Finland og Russland. Gjerdets funksjon er å støtte opp under reindriftsutøvernes tilsynsplikt og forhindre rein i å krysse grensene. Den nye avtalestrukturen gir en langsiktig løsning som sikrer kontinuerlig vedlikehold og forbedret forutsigbarhet.

#### En ny modell for langsiktig avtalestruktur

Landbruksdirektoratet har delt oppdraget inn i flere delstrekninger, fordelt utover grensen mot Finland og Russland. Tidligere ble vedlikeholdsoppdrag tildelt årlig, med gjennomføring hovedsakelig i løpet av sommermånedene. Den nye avtalestrukturen forlenger varigheten til minst to år, med mulighet for forlengelse. Denne stabiliteten bidrar til forutsigbarhet for leverandørene, og sikrer at vedlikeholdet blir kontinuerlig gjennom hele året.

#### Vedlikehold og tilsyn året rundt

Avtalen legger til rette for helårsvedlikehold av reingjerdene, og inkluderer et bredt spekter av oppgaver for å opprettholde gjerdenes funksjon og tetthet. Arbeidet omfatter tilsyn av gjerdene, registrering av vedlikeholdsbehov og utføring av nødvendige reparasjoner.

#### Typiske oppgaver om vinteren

På vinterstid innebærer vedlikeholdsarbeidet blant annet:

- Reparasjoner for å holde gjerdet tett.
- Oppsetting og nedtaking av midlertidige forhøyninger av gjerdet.
- Lukking av ferdselsporter.
- Banke på stolper for å redusere tunge snømasser på gjerdet.
- Transport og fordeling av gjerdematerial langs strekningen for sommervedlikehold.

#### Typiske oppgaver om sommeren

I sommermånedene består vedlikeholdsarbeidet av oppgaver som:

- Retting av skjeve stolper og utskifting av ødelagte stolper.
- Reparasjon eller utskifting av gjerdenetting og bølgetråd.
- Oppstramming av gjerdet.
- Vedlikehold av gjerder ved elvekryssinger.
- Fjerning av vegetasjon og rydding av skog rundt gjerdet.

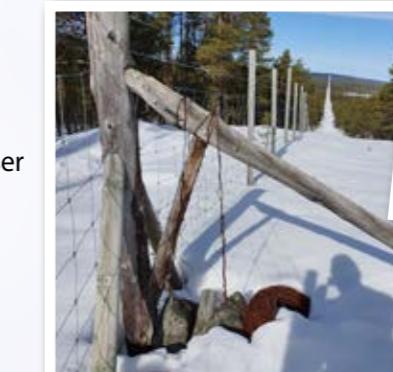
Flera av oppgavene er avgrenset for å begrense arbeidsmengden, men større vedlikeholdsprosjekter kan gjennomføres som tilleggsoppdrag.

#### Trygghet og forutsigbarhet

En forutsigbar og helhetlig tilsynsplikt vil bidra til bedre oppfølging og kontinuitet, og sikre at reingjerdene holder nødvendig standard gjennom hele året.

Et godt vedlikeholdt gjerde vil også støtte bedre opp under tilsynsplikten og bidra til å forhindre at reinen krysser riksgrensen. Dermed unngår reineiere å måtte betale regress for beiteskader i Finland.

Grensegjerdereparasjon i 2021, Rolf Gunnar Mienna.  
Foto: Magnar Evertsen.



Reingjerdet er bygd med minst mulig vinkler.  
Foto: Magnar Evertsen.

# Et banebrytende ressurssenter for Reindriften

Skrevet av: Márjá Eira, Nannet

Siden 2020 har reindriftsnæringen i Kautokeino kommune, et av Norges største reinbeiteområder i Vest-Finnmark, vært i en positiv utviklingsfase gjennom etableringen av et nytt ressurs- og rådgivningssenter for reindrift – Nannet. Gjennom prosjektet, som eies av omstilingsprogrammet Ovddos AS, har Nannet hatt som mål å øke reindriftens robusthet, samtidig som det styrker reindriftsnæringen gjennom felles administrative tjenester.



Prosjektmedarbeidere i Nannet. Fra venstre Sara Katrine Aleksandersen, prosjektleader Márjá Eira og Karin Merethe Sokki. Foto: Landbruksdirektoratet

## Bakgrunn og organisering

Nannet ble startet av Ovddos AS som en respons på behovet for et spesialisert senter for reindrift. Prosjektet, formelt etablert etter en grundig forstudie, inkluderer ni reinbeitedistrikter i hovedprosjektet, mens 12 distrikter har bidratt til oppbyggingen av senteret. Nå står prosjektet ved et veiskille, med fokus på å sikre langsigkt finansiering slik at Nannet kan videreføres til å bli et permanent reindriftssenter.

## Finansiering og struktur

Nannet har mottatt tilskudd fra flere aktører, inkludert Sametinget, Finnmarkseiendommen og Reindriftens utviklingsfond.

- Denne støtten, kombinert med egenandel fra Ovddos AS og deltakende distrikter, har gjort det mulig for senteret å utvikle modellen for levering av forskjellige tjenester til distriktenes, gjennom engasjering av tre ansatte med solid kompetanse innen reindrift, forteller prosjektleder Marja Eira.

## Tjenester og bidrag til reinbeitedistriktenes

Nannet har testet ut et bredt spekter av fundamentale tjenester som er kritiske for reinbeitedistriktenes. Disse inkluderer:

1. Administrativ støtte: Utarbeidelse av saksfremlegg og sekretærtjenester for møter, noe som frigjør tid for reindriftsutøvere.
2. Økonomisk bistand: Daglig bilagsføring, bokføring og budsjettarbeid for økonomisk oversikt og kontroll.
3. Faglig rådgivning: Hjelp med høringsuttalelser og arealsaker, som krever spesialisert reindriftskompetanse.
4. Planarbeid og dokumentasjon: Assistanse med lovpålagede planer og beredskapsøknader for å styrke distriktenes kriseredskap.
5. Kommunikasjon og informasjon: Håndtering av nettsider, sosiale medier og møtekoordinering, noe som bidrar til bedre intern og ekstern kommunikasjon.
6. Kompetanseheving: Kurs og workshops for å styrke kunnskapen og ferdighetene innen styre- og administrativt arbeid.

## Fremtidsplaner og utvikling

- Gjennom fire års arbeid med Nannet prosjektet kan vi trygt si at det er behov for et ressurs- og rådgivningssenter for reindrift. Ifølge vår behovsundersøkelse har 70% av reinbeitedistriktenes i Norge behov for et felles senter som tilbyr administrative tjenester, og på sikt håper jeg at Nannet får fast finansiering og at dette er tjenester som kan tilbys hele reindriftsnorge, sier Ann Catharina Lango som representerer Prosjekteier Ovddos.

Formålet med tjenestene er å styrke reinbeitedistriktenes medvirkning i prosesser og saker som berører reinbeitedistriktenes, styrke reinbeitedistriktenes mulighet til å ta handlingsrommet for selvstyre, samle og tilgjengeliggjøre kunnskap om reinbeitedistriktenes interesser og utfordringer.

- Når vi samler administrasjonen for reinbeitedistriktenes på et sted, styrker vi funksjonen og bygger opp kompetanse, istedenfor at hvert distrikt har sin egen administrasjon med kun en person i en liten stillingsprosent, forteller Lango videre.

## Fremtidige tiltak inkluderer:

- **Geografisk utvidelse:** Tilby Nannets tjenester til alle reinbeitedistrikter i Norge.
- **Kompetanseutvikling:** Fokus på å utnytte handlingsrommet for selvstyre som er fastsatt i reindriftsloven av 2007, dette for å oppnå bærekraftsmålene.
- **Forskingssamarbeid:** Samarbeid med forskningsinstitusjoner for å fremme innovasjon i reindriftsnæringen.
- **Kursvirksomhet:** Utvikling av kursprogrammer tilpasset reindriftsutøveres spesifikke behov.

## Betydning for reindriftsnæringen

Prosjekts interne evaluering viser at Nannet har hatt en betydelig positiv effekt på distrikter ved å forbedre effektiviteten, styrke kvaliteten i arbeidsprosesser, og legge til rette for måloppnåelse og utvikling i reindrift. Samhandlingen mellom distriktenes og offentlige instanser er styrket, og distriktenes har fått økt medvirkning i saker som påvirker deres distrikt.



Prosjektleier i Ovddos Ann Catharina Lango.  
Foto: Landbruksdirektoratet

Kapasitetshevingen har gjort reindriften mer robust, og kvalitetsforbedringer bidrar til at næringen står sterkere i møte med andre interesser.

## Uforskning og veien videre

Den største utfordringen for Nannet er å sikre en langsiktig finansiering. For å oppnå målene om geografisk dekning og utvidede tjenester, er økonomisk stabilitet avgjørende. Likevel viser Nannets suksess at potensialet er stort for senteret som en permanent ressurs for reindriftsnæringen i Norge.

## Nannet og fremtiden for bærekraftig reindrift

Nannet er et viktig skritt mot en bærekraftig reindriftsnæring i Norge. Gjennom sitt brede tjenestetilbud og målrettede støtte har senteret potensialet til å bli en avgjørende faktor for næringen i fremtiden. Med stabil finansiering og videreføring kan Nannet bidra til å opprettholde og ta handlingsrommet i reindriftens selvstyre, samtidig som det styrker næringen både økonomisk, økologisk og kulturelt. Reindriften vil dermed kunne stå stødigere i møte med fremtidige utfordringer, og sikre en bærekraftig utvikling for kommende generasjoner.

# Oversikt over andre rådgivningstjenester for reindrift

Skrevet av: Berit Anita Buljo Anti,  
rådgiver Landbruksdirektoratet

## NRLs rådgivningstjeneste i arealsaker

I reindriftsavtalen 2021/2022 ble det satt av 3,0 mill. til et treårig pilotprosjekt for en rådgivningstjeneste i Norske Reindriftsamers Landsforbund i arealsaker. I reindriftsavtalen 2024/2025 ble avtalepartene enige om at rådgivningstjenesten i arealsaker etableres som en permanent ordning. Det ble også lagt til rette for at tjenesten utvides fra 3 rådgivere med 2 nye rådgivere.

Rådgivningstjenesten tilbyr alle reinbeitedistrikter og reinlagene gratis bistand i arealsaker uavhengig av NRL-medlemskap.

Rådgivningstjenesten veileder næringen i prosesser etter plan- og bygningsloven, energiloven, mineralloven, veiutbygging og andre arealbruksendringer. Tjenesten tilbyr både saksbehandlingskapasitet og nødvendig sakskompetanse for å bistå distrikten i areal- og plan prosesser i konkrete arealsaker og ved utarbeidelse av arealdelen i distriktsplaner.

## Tjenestens arbeidsområder:

- Bistå i forbindelse med kommunale- og regionale planer, planprosesser og øvrige utbyggingssaker
- Bistå i arbeidet med distriktsplan og arealbrukskart
- Utforme veiledningsmateriell for distrikter/reinlag, herunder rettigheter og plikter reindrifta har som berørt part i arealsaker
- Utvikle rammebetingelser for reindriftens dialog med offentlige myndigheter og inngrepsaktører
- Informere og veilede om myndighetenes konsultasjonsplikt
- Utforme veiledningsmateriell for myndigheter og inngrepsaktører om folkerettslige forpliktelser ved inngrep i samiske områder
- Utvikle rammebetingelser for reindriftens dialog med offentlig myndigheter og inngrepsaktører
- Tilrettelegge for reindriftens kompetanse- og kapasitetsbygging innen arealsaksprosesser

Kilde: <https://www.norskereindriftsamerslandsforbund.no/for-reineiere/radgivningstjenesten-i-arealsaker/>

## Protect Sápmi

Stiftelsen Protect Sápmi er stiftet av Norske Reindriftsamers Landsforbund og Svenske Samers Riksforbund og skal bidra med kompetanse, råd og tjenester.

Protect Sápmi forutsetter at vederlag dekkes av inngrepsaktør, og ikke av den samiske rettighetshaver, siida eller reinbeitedistrikt.

Protect Sápmi har som formål å opprettholde og utvikle det samiske kulturfellesskap, herunder å fremme samiske næringsinteresser tilpasset de krav de moderne samfunn stiller.

## Protect Sápmi yter bistand

- Til å ivareta samiske rettighetshaveres arealinteresser, land- og ressursrettigheter og utviklingsmuligheter
- Gir råd og samt deltakelse i forhandlinger på vegne av samiske interesser som grunnlag for ny aktivitet i de samiske områder

I følge Protect Sápmi skal stiftelsen, ut fra slike interesser og rettigheter være en sentral premissleverandør og samhandlingspartner overfor myndigheter og nye næringsaktører i deres arbeid med og virksomhet i samiske områder. Slik bistand skal om mulig ytes mot vederlag.

Protect Sápmi kan også gi rådgivning til myndigheter i arealsaker og konsekvensutredninger.

Kilde: <https://protectsapmi.com/norsk/home/>



# Landbruksdirektoratet\_rein

## Landbruksdirektoratet på Instagram

Vi deler bilder, kunnskap og nyheter på en ny og spennende måte. Målet er å spre kunnskap fra reindriftsforvaltingens arbeidshverdag, og vise aktiviteter og utviklingstrekk i reindriftsnæringen. Målgrupper er reindriftsutøvere, forvaltning og andre som er interessert i reindrift.

Instagram-kontoen **@Landbruksdirektoratet\_rein** ble opprettet for å imøtekommne et ønske om at reindriftsforvaltingen burde være mer synlig. På denne kontoen kan vi dele vår varierte arbeidshverdag og at vi jobber både regionalt, nasjonalt og internasjonalt. Vi legger ut aktuelt innhold om blant annet tidsfrister, nye lanseringer, befaringer og så videre. Så følg oss gjerne på Instagram, og trykk liker om du er fornøyd med innholdet vi legger ut!

Mii juohkit govaid, dieðuid ja oððasiid oððja ja gelddolaš vugiin. Ulbmil lea juohkit boazodoalloháldahusa árgabeavvi ja čájehit boazodoalu aktivitehtaid ja ovdáneami. Boazodoallit, háldahus ja earát geat beroštit boazodoalus leat ulbmiloavkun.

Instagram-kontoen **@Landbruksdirektoratet\_rein** ásahuvvui dan dihte go lei sávaldat ahte boazodoalloháldahus galggai leat eambbo oidnysis. Dan kontos mii juohkit min mánggabéalaš bargobeivvi ja dan ahte mii bargat sihke regionálalaččat, našuvnnalaččat ja internašuvnnalaččat. Mii bidjat áigeguovdilis sisdoalu áigemeriid birra, oððja almmuhemiid birra, geahčademiid birra ja nu ain viidásit. Čuovo áinnas min Instagramkonto ja deaddil "Liker" jus leat duhtavaš sisdoaluin!

## Instagram

Instagram er en app og sosialt medium for deling av bilder og video, lansert 6. oktober 2010. I Norge har (per 2020) 2,5 millioner brukere en Instagramprofil, og 24 prosent av befolkningen bruker tjenesten ukentlig eller oftere. Veksten drives av aldersgruppen 30-59 år. Internasjonalt har Instagram over én milliard aktive brukere og til sammen ligger det per 2020 ute mer enn 50 milliarder bilder.

Kilde: Store norske leksikon

## Instagram

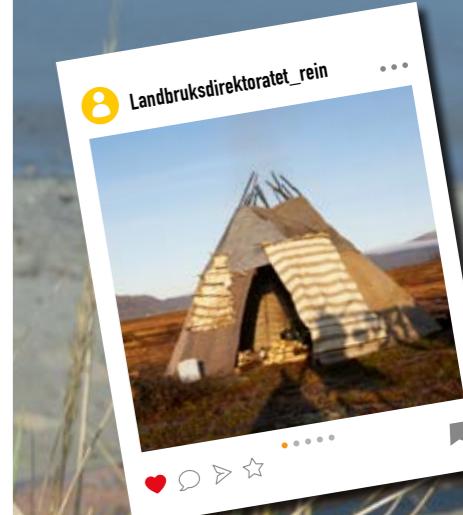
Instagramma lea áppa ja sosiála media mas sáhttá juogadit govaid ja videoid, ásahuvvon golggotmánu 6. beavvi 2010. Norggas leat (2020:s) 2,5 miljonnna geavaheddiin profila Instagrammas, ja 24 proseantta álbomgis geavaha bálvalusa vahkkosaččat dahje dávjjibut. Lassáneapmi lea olbuid dihte geat leat gaskal 30-50 jagi boarrásat. Internašuvnnalaččat leat Instagrammas badjel miljárda geavaheaddjít ja oktiibuot gávdnojt Instagrammas 2020:s eanet go 50 biljárda gova.

Gáldu: Store norske leksikon



Følg Landbruksdirektorat Avdeling Reindrift på Instagram!

Čuovo Eanandoallodirektoráhta boazodoalloossodaga Instagrammas!



# Dispensasjoner i forskrift om tilskudd til siidaandeler og reinlag

Skrevet av: Maria Ae Solvang-Jansen,  
rådgiver Landbruksdirektoratet

Tilskudd til siidaandeler og reinlag er en tilskuddsordning som forvaltes av Statsforvalteren. Tilskuddsordningen er regulert i forskrift om tilskudd til siidaandeler og reinlag. Etter forskriften må siidaandelen og siidaandelsleder oppfylle bestemte vilkår for å få innvilget tilskudd. Ordningen innebærer også særtilskudd med egne vilkår.

I særlige tilfeller, åpner forskriften for mulige dispensasjonsadganger. Om en siidaandel får innvilget en dispensasjon, kan tilskudd innvilges selv om vilkåret det dispenseres fra ikke er oppfylt.

I forskrift om tilskudd til siidaandeler og reinlag er det fire dispensasjonsbestemmelser:

## Dispensasjon fra søknadsfristen

Etter tilskuddsforskriften § 6 kan Statsforvalteren i særlige tilfeller dispensere fra søknadsfristen. Om du får innvilget dispensasjon fra søknadsfristen, kan søknaden din bli behandlet selv om den er sendt inn etter 31. mai. Det er likevel strenge krav for at en slik dispensasjon kan innvilges. Forskriften legger opp til at det bare i særlige tilfeller kan innvilges dispensasjon. Statsforvalteren vil foreta en vurdering av om årsaken til at søknaden blir sendt inn først er alvorlig nok til at dispensasjon kan gis.

## Dispensasjon fra inntektsgrensen for produksjonspremie

I bestemmelser om produksjonspremie i § 10 kan Landbruksdirektoratet dispensere fra inntektsgrensen i sjette ledd ved avvikling av en siidaandel, der hele flokken slaktes.

Denne dispensasjonsbestemmelseren kan bare brukes i tilfeller hvor en siidaandel skal avvikles og hele flokken slaktes. Den gjelder ikke ved overføring av en siidaandel. I tillegg må hele flokken slaktes, noe som medfører at siidaandelsleder ikke kan ha noen rein i eget merke etter at siidaandelen er avviklet.

## Dispensasjon fra kravet om at ektefelle/samboer må eie rein i samme siidaandel for ektefelle-/samboertillegg

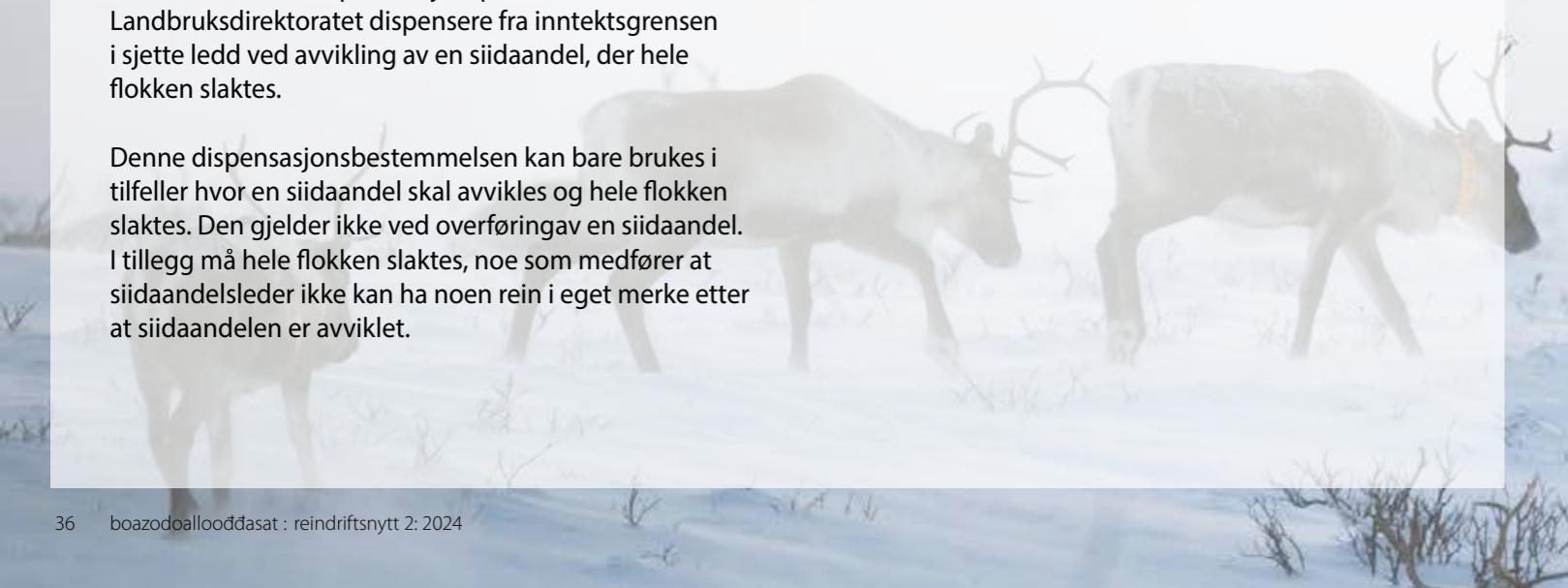
Det framkommer av § 12 at:

*«I driftsåret ekteskapet/samboerskapet er inngått, kan statsforvalteren dispensere fra kravet om at ektefellene/samboerne må eie rein i samme siidaandel.»*

Denne bestemmelseren åpner for at Statsforvalteren kan innvilge ektefelle-/samboertillegg selv om dere eier rein i forskjellige siidaandeler. Dette er fordi overføringer av rein fra en siidaandel til en annen ikke skjer før driftsårets slutt. Dette gjelder bare det første driftsåret etter at ekteskapet-/samboerskapet er inngått. Ved neste års tilskuddssøknad må dere ha rein i samme siidaandel for å få tilskudd.

## Dispensasjon fra forskriftens bestemmelser

Etter § 18 andre ledd kan Landbruksdirektoratet i særlige tilfeller dispensere fra forskriftens bestemmelser. Dette er den generelle dispensasjonsbestemmelseren som gir Landbruksdirektoratet hjemmel til å dispensere fra alle vilkårene i forskriften utenom de som har egne dispensasjonsbestemmelser. Vilkåret for å innvilge dispensasjon er strenge, og praksis er at det bare kan innvilges dispensasjon i spesielle tilfeller som siidaandelen ikke har kontroll over og som ikke er i strid med forskriftens formål.



# Dispensašuvdnamearrádusaid birra siidoasse- ja boazosearvedoarjagis

Čálli: Maria Ae Solvang-Jansen,  
vuosttaškonsuleantta Eanandoallodirektoráhtas

Stáhtahálldaašeaddji hálldaša doarjaortnega siidoasiide ja boazoserviide. Doarjaortnet lea mearriduvvon njuolggadusa bokte doarjaga birra siidoasiide ja boazoserviide. Njuolggadusa mielde ferte siidoassi ja siidoassejođiheaddji deavdit dihito eavttuid vai oažju doarjaga. Doarjaortnegis gávdnojít maiddái sierradoarjagat sierra eavttuiguin.

Erenoamáš oktavuođain lea njuolggadusa mielde vejolaš addit dispensašuvnna. Jus siidoassi oažju dispensašuvnna, de sáhttá doarjaja juolluduvvot vaikko dat eaktu masá dispensašuvdna guoská ii leat devdojuvvon.

Njuolggadusas doarjaga birra siidoasiide ja boazoserviide gávdnojít njeallje dispensašuvdnamearrádusa:

## Dispensašuvdna ohcanáigemearis

Doarjanjuolggadusa § 6 mielde sáhttá stáhtahálldaašeaddji addit dispensašuvnna erenoamáš oktavuođain. Jus don oažžut dispensašuvnna ohcanáigemearis, de sáhttá ohcamuš meannuduvvot vaikko lea sáddejuvvon manjel miessemánu 31. beaivi. Dakkár dispensašuvnii leat garra gáibádusat. Njuolggadusas boahá ovdan ahte dispensašuvnna sáhttá oažžut dušše erenoamáš oktavuođain. Stáhtahálldaašeaddji árvvoštallá ohcamuša manjoneami sivaid, ja árvvoštallá leat go ákkat dan mađe duođalaččat ahte sáhttet addit dispensašuvnna.

## Dispensašuvdna buvttadanvuottu dienasrájis

Eanandoallodirektoráhtta sáhttá addit dispensašuvnna dienasrájis guđat lađđasis, njuolggadusa buvttadanvuottu birra § 10 mielde, jus siidoassi lea heittihuvvot ja olles eallu lea njuvvojuvvot.

Dan dispensašuvdnamearrádusa sáhttá dušše geavahit dalle go siidoassi galgá heittihuvvot ja olles eallu galgá njuvvojuvvot. Njuolggadusa mielde ii sáhte oažžut dispensašuvnna go siidoassi sirdojuvvo.

Dasa lassin ferte olles eallu njuvvojuvvot, dat mearkkáša ahte siidoassejođiheaddjis eai sáhte leat bohccot iežas mearkkas manjel go siidoassi lea heittihuvvot.

## Dispensašuvdna gáibádusas ahte náittos-/ássanguimmiin fertejít leat bohccot seamma siidoasis go ohcaba náittos-/ássanguoibmelasáhusa

Njuolggadusas § 12 čuožžu:

*"Dan doaibmajagi go náittosdilli/ássandilli lea álgghahuvvon, de sáhttá stáhtahálldaašeaddji spiekastit gáibádusas ahte náittosguoimmit/ássanguoimmit eaiggádeaba bohccuid seamma siidoasis."*

Dat mearrádus addá stáhtahálldaašeaddjái vejolašuođa juolludit náittos-/ássanguoibmelasáhusa väikkö dudnos leat bohccot guovtti iešguđet siidoasis. Dat lea dan dihite go bohccuid sirdin ovta siidoasis nubbái ii geava ovdal boazodoallojagi loahpas. Dat guoská dušše vuosttaš boazodoallojakhái manjel go náittos-/ássanguoibmedilli lea álgghahuvvon. Nuppi lagi doarjaoħcamušas fertebeahhti eaiggádit bohccuid seamma siidoasis vai oažžubeahhti doarjaga.

## Dispensašuvdna njuolggadusa mearrádusain

Eanandoallodirektoráhtta sáhttá erenoamáš oktavuođain spiekastit njuolggadusa mearrádusain § 18 nuppi lađđasa mielde. Dá lea dat obbaša dispensašuvdnamearrádus mii addá Eanandoallodirektoráhtti vejolašuođa spiekastit buot njuolggadusa eavttuiguin, earret go daid njuolggadusa eavttuiguin main leat sierra dispensašuvdnamearrádus. Eavttut dispensašuvdnajuolludeapmái leat čavgadat, ja dábálaččat sáhttá dispensašuvdna addojuvvot dušše dalle go leat dakkár dilálašuođat maid siidoassi ii sahte stivret ja go leat njuolggadusa ulbmiliid mielde.



Foto: iStock

# Vil du abonnere på Reindriftsnytt?

**Send e-post til [postmottak@landbruksdirektoratet.no](mailto:postmottak@landbruksdirektoratet.no)  
eller send oss en melding på vår Instagramprofil:  
@landbruksdirektoratet\_rein**

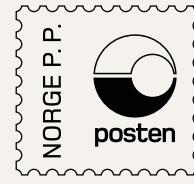
Reindriftsnytt er et blad som kommer ut to ganger i året. Det er Landbruksdirektoratet som er ansvarlig utgiver. Målet er å spre kunnskap om aktuelle saker fra reindriftsnæringen og reindriftsforvaltningen. Det er gratis å abonnere!

**Har du fått en ny postadresse?**  
Ta kontakt med oss for å oppdatere din nye postadresse slik at du fremdeles kan motta Reindriftsnytt!

**Visste du at...?**  
Reindriftsnytt finnes også på våre nettsider under Reindrift -> Reindrift i Norge. Her kan du lese alle utgitte utgaver siden 2015!



Foto: LDIR



Returadresse: Landbruksdirektoratet, avd. reindrift  
Løkkeveien 111, 9510 Alta  
ISSN 0333-4031



## adresser

### Statsforvalterne

**Statsforvalteren i Troms og Finnmark**  
Postboks 700, 9815 Vadsø  
Telefon 78 95 03 00  
sftfpost@statsforvalteren.no

Besøksadresse:  
Dramsveien 1, 9800 Vadsø  
Bredbuktnesveien 50B, 9520 Kautokeino  
Deanugeaidnu 6, 9730 Karasjok  
Strandveien 13, 9007 Tromsø  
Skogbrukets hus, 9325 Bardufoss

**Statsforvalteren i Nordland**  
Postboks 1405, 8002 Bodø  
Telefon 75 53 15 00  
sfnopost@statsforvalteren.no

Besøksadresse:  
Byporten - Fridtjof Nansens vei 11, 8003 Bodø  
Sjøgata 16/18, 8656 Mosjøen

**Statsforvalteren i Trøndelag**  
Postboks 2600, 7734 Steinkjer  
Telefon: 74 16 80 00  
stfpst@statsforvalteren.no

Besøksadresse:  
Statens hus, Strandveien 38, 7713 Steinkjer  
Statens hus, Prinsens gt. 1, Trondheim  
Ella Holm Bulls vei 30, Snåsa  
Tollef Bredals vei 13, Røros

### Landbruksdirektoratet

Postboks 56, 7701 Steinkjer  
Telefon: 78 60 60 00  
postmottak@landbruksdirektoratet.no

**Avdeling Reindrift, Alta**  
Løkkeveien 111, 9510 Alta

**Oslo**  
Innspurten 11D, 0663 Oslo

**Steinkjer**  
Skolegata 22, 7713 Steinkjer