

Deres referanse 223/755542-1

### **Høring av forslag til endringer i forskrift om satser for tilskudd av frakt av slaktedyr .**

Innledningsvis må vi få takke for at vi har kommet på listen som kan komme med innspill og kommentarer til det forslag til FOR-2021-12-21-3792.

Dessverre ble vi både skuffet og forvirret når vi leste høringsdokumentet og her må det ha gått noget hurtig i svingende. Her virker det som om Departementet har forskuttert de foreslåtte endringer som høringen omfatter.

I Rundskriv 2022/10 fra Landbruksdeaprtementet . Publisert 11.01.21 sist oppdatert 04.02.2022 , omhandlende : Beregning av tilskudd og avgifter samt satser. Under 4. Beregning avtilskudd og avgifter samt satse, Kapittelet om tilskudd for frakt av slaktedyr, heter det i avsnitt 6 :

**«Hvis et slakteri kommer til å avregne over 1500 tonn slakt i løpet av ett år, vil det alikevel beholde sats som et lite slakteri frem til neste satsberegning som gjelder fra 2025. Det kan imidlertid be om å få satser som et stort slakteri før den tid, hvis det er ønskelig og slakteriet har passert 1500 tonn avregnet slakt»**

*Forvaltningsloven har en fremtredende plass i offentlig virksomhet. Regjeringer kommer å går, de har alltid etterstrebet seg på å legge forutsigbahet til grunn for Næringslivet. Det er også svært viktig for nasjonens utvikling og vekst.*

*I dette Høringsforslag har Departementet sett bort i fra begge disse grunnleggende faktorer og det er vel all grunn til å tro at ovennevnte vedtak er ugyldig , og i strid med forvaltningsloven § 41. Det kunne være fristende å gjøre bruk av ordet myndighetsmisbruk i denne anledning.*

*Vi har stor forståelse for at man ønsker, og har behov for å rasjonalisere Departementets rutiner og oppgaver. Dog må forutsetningen være at dette skjer i dialog med brukerne og være forutsigbare og i henhold til den vedtatte Forvaltningslov.*

*Vårt slakteri tok på seg et betydelig ansvar ovenfor de økologiske produsenter som plutselig sto uten avtaler når Nortura besluttet å legge ned sin økologiske svine satsing. Det har medført at vi har langt større inntransport kostnader. Samtidig kan de store slakteriene hente i vårt nærrområde. Når vi nå opplever at på tross av at vi bidratt til å støtte opp om Departementets handlingsplan for økologisk landbruk! Dette ser vi gjennom den økning vi har i slaktevolum hvor økologisk er en stadig økende gruppe. Dette medfører som nevnt økede inntransport kostnader for oss, men vi ,hvis Departementet får som de ønsker så skal vi bære disse kostnader de neste tre år ! !*

*Vi innleverte vår søknad om overgang til stort slakteri, i første halvår. Vi fikk beskjed om å komme tilbake når vi hadde passert 1500 kg. Det passerte vi i uke 47 og vi har følgelig sendt inn dokumentasjon til vår innleverte søknad.*

*Avslutningsvis vil vi undertreke at det også finnes positive elementer i Høringsuttalelse, men dessverre ødelegges av den totale mangel på forståelse og forutsigbarhet og sunn fornuft.*

*Videre vil vi peke på at vi har lest utkastet til Høringssvar fra vår bransjeforening KLF. Det er viktige og tunge argumenter som legges til grunn og de støtter vi selvfølgelig og håper at dere tar hensyn til disse !*

*Vi ser frem til en konstruktiv dialog til beste for samtlige aktører og ikke minst Departementet og dets ansatte.*

*Mvh*

*Jens Eide As*

*Jens Eide*