



Deres ref.:

Vår ref.:

Oslo, 27.11.2023

Høring av ny forskrift om satser for frakttilskudd til transport av kraftfôr

Fellekjøpet Agri viser til brev av 17.10.2023 om høring av ny forskrift om satser for frakttilskudd til transport av kraftfôr og vil med dette komme med vårt høringssvar.

Kostnadsberegninger

Modellen for beregning av bilkostnad er etter vår vurdering tilnærmet riktig med hensyn til faktiske kostnader. Fellekjøpet Agri mener derimot beregningen av satsen til mellomfrakt er basert på vesentlig lavere kostnader enn de faktiske kostnader for båtfrakt. Dette medfører at fordelingen mellom kommuner ikke blir riktig. Differansen til faktiske kostnader er trolig knyttet til beregningen av tillegget for bunkers. Tillegget for bunkers har vært ca. 40-50 % av tonnpris. Fellekjøpet Agri ber om at det gjøres nye beregninger for båtfrakt, som tilsvarer de faktiske kostnadene.

Basishavner

I høringsnotatet er det nevnt at FKA skal ha spilt inn mulig basishavn nord i Nordland. Det må bero på en misforståelse. Vi viser til vår epost av 10. oktober, der det framgår at vi planlegger anlegg i Harstad, Bergneset og Smalfjord som skal dekke områdene nord i Nordland, Troms og Finnmark.

Landbruksdirektoratet forutsetter et minste volum på 10.000 tonn som kriterium for utvelgelse av basishavner. Landbruksdirektoratet har videre lagt til grunn et volum over Smalfjord på 15.000 tonn og 10.000 tonn over Stamsund. Det er tatt utgangspunkt i at hele volumet i Finnmark leveres fra Smalfjord. FKA viser til at det er billigere og kortere distanse å levere til Alta, Kautokeino og deler av Porsanger fra Bergneset. Vårt anlegg i Smalfjord vil dessuten ikke kunne ha kapasitet til å levere til hele Finnmark. Fellekjøpet Agri har beregnet volumet til å være 7.500 tonn over Smalfjord og 5.100 tonn over Stamsund i totalmarkedet. For Steigen er et volum på 20.000 tonn lagt til grunn i modellen, mens beregnet volum er på 14.000 tonn. FKA mener derfor Stamsund og Smalfjord må tas ut som basishavner, basert på kriteriet som er lagt til grunn for valg av basishavner.

Fordeling av fraktstøtte mellom sør og nord

Egenfraktkostnaden er redusert fra 308,49 til 231,18 kr. per tonn. Beregnet kostnad ut over kr. 231,18 per tonn blir stedsfrakttilskudd. Modellen, slik den foreligger nå, fører til at fordelingen mellom kommuner ikke blir riktig, og konsekvensen er at mange kommuner i sør vil få økt stedsfrakttilskudd på bekostninger av kommuner i nord. For lav mellomfraktsats på 100.000 tonnet med 200 kr. per tonn utgjør 20 mill. Å ta ut Smalfjord og Stamsund som basishavner vil også bidra til riktigere og vesentlig høyere satser i nord. FKA vil påpeke viktigheten av å beholde samme fordeling av fraktstøtten mellom nord og sør som før omlegging av fraktmodell i nord.

Annet

Landbruksdirektoratet legger til grunn at Troms og Finnmark har et salg på ca. 50 000 tonn og Nordland på ca. 100 000 tonn, i perioden andre halvår av 2022 og første halvår av 2023. FKA vil påpeke at totalmarkedet i Troms og Finnmark i perioden er 40.800 tonn og ikke 50.000 tonn.

Ytterligere grunnlag for høringsuttalelsen legger vedlagt. Felleskjøpet Agri ønsker et møte for å utdype innholdet i vedlagt plansjesett. Vi ber om at forretnings sensitiv informasjon i vedlegget blir unntatt offentligheten.

Med vennlig hilsen,

Eli Reistad
Felleskjøpet Agri

Dokumentet er signert elektronisk