

Vår dato: 13.12.2022
Vår referanse: 22/77320 - 5
Deres dato:
Deres referanse:

Fastsettelse av forskrift om satser for tilskudd til frakt av kraftfôr

Vi viser til vårt høringsbrev av 16. november 2022. Landbruksdirektoratet har i dag fastsatt forskrift om satser for tilskudd til frakt av kraftfôr. Høringsfristen var satt til 14. desember 2022.

1. Høringen

Landbruksdirektoratet sendte 16. november 2022 på høring forslag til ny forskrift om satser for tilskudd for frakt av kraftfôr, som skal erstatte gjeldende forskrift 2020-12-18 nr. 2998 om satser for frakttilskudd til transport av kraftfôr.

Landbruksdirektoratet har myndighet til å fastsette slik satsforskrift i medhold av forskrift 2008-12-19 nr. 1490 om pristilskudd i landbrukssektoren, se særlig §§ 7 og 8. Fastsettelse og forvaltningen av tilskuddene til frakt av kraftfôr er et ledd i landbruksforvaltningens gjennomføring av jordbruksavtalen, se nevnte forskrift om pristilskudd i landbrukssektoren § 1.

Grunnlaget for endringene fremgår av høringsbrevet av 16. november 2022. Det vises til dette brevet.

Høringsbrevet ble sendt til 24 høringsinstanser. Ved fristens utløp har Landbruksdirektoratet mottatt høringsuttalelser fra Strand Unikorn AS (SU), samt en bekreftelse fra Fellekjøpet Agri om de ikke har noen kommentarer til høringen.

SU sitt syn og Landbruksdirektoratets kommentarer og vurderinger omtales i det etterfølgende.

1.1 Strand Unikorn

1.1.1 Satser for kommunene Alvdal, Tolga, Tynset og Folldal

I mail fra Strand Unikorn stilles det spørsmål om hvorfor tilskuddssatsene for Alvdal blir redusert i forhold til gjeldende satser, mens satsene for andre kommuner i Nord-Østerdal får en viss økning. Kommunene som SU ber oss om å se nærmere på er Alvdal, Tolga, Tynset og Folldal.

I fagsystemet for beregning av frakttilskudd for kraftfôr inngår et digitalt «kart» med alle kjøreruter mellom basisstedene og samtlige kommuner i landet. For hver kommune velger systemet korteste kjørerute til nærmeste basisanlegg. Denne strekningen legges til grunn for videre beregning av kjørekostnadene (bomavgifter er inkludert), som inngår i tilskuddsberegningen.

For kommunene Alvdal og Tynset har systemet valgt ut Moelv som nærmeste basisanlegg på bakgrunn av vegen over Venabygd fjellet. Siden denne vegen i perioder om vinteren kan være stengt og det er sterk stigning opp fra Ringebu, har en tidligere tatt hensyn til dette og manuelt beregnet satser med Stange som basissted og kjøring om Elverum. For Alvdal er kjørelengden fra Stange lengre enn fra Moelv. Ved å legge inn Stange som basissted øker derfor satsen. Landbruksdirektoratet vil foreta denne korrigeringen også for satsene gjeldende fra 2023. Alvdal får da en økning i satsen i forhold til dagens satser.

Tilsvarende forhold gjelder for Tynset som i høringsforslaget har en moderat økning. Ved å legge inn Stange som basissted istedenfor Moelv, vil satsen øke ytterligere.

For Tolga og Folldal er kjøreruten fagsystemet har valgt fra Moelv marginalt lengre enn om en velger Stange som basis. En har derfor valgt å ikke gjøre noe med disse satsene.

1.1.2 Ferger

Ved beregning av kjørekostnader fra basissted til kommunene legges fergekostnadene til. Totale fraktkostnader (kjørekostnader pluss ferge) beregnes for avstand frem og tilbake.

Som kjent ble fergetakstene betydelig redusert for en tid tilbake. For enkelte fergestrekninger med liten trafikk ble taksten satt til null. Dette er årsaken til at flere av kommunene i Trøndelag og i Nordland har fått redusert tilskuddssats i forhold til gjeldende satser.

2. Oppsummering og konklusjon

På bakgrunn av ovenfornevnte vurderinger endrer Landbruksdirektoratet satsene i kommunene Alvdal og Tynset. Se tabell under:

Kommunennummer	Kommunenavn	Fraktsatser pr. tonn fôrslag		
		<i>Drøvtyggere</i>	<i>Svin</i>	<i>Fjørfe</i>
3427	Tynset	314	271	261
3428	Alvdal	281	237	227

Øvrige satser fastsettes slik de framgår av høringsbrevet.

3. Ikrafttredelse

Forskriften trer i kraft 1. januar 2023.

Med hilsen
for Landbruksdirektoratet

Nina Strømnes Rodem
seksjonssjef

Hege Heiberg
seniorrådgiver

Mari Vengnes (etter fullmakt)
Fungerende seksjonssjef

Dokumentet er elektronisk godkjent og trenger derfor ingen signatur.