

Landbruks- og matdepartementet
Postboks 8007 Dep
0030 OSLO

Vår dato: 16.11.2022
Vår referanse: 22/77320 - 3
Deres dato:
Deres referanse:

Høring av ny forskrift om satser for frakttilskudd til transport av kraftfôr

1. Innledning

Landbruksdirektoratet sender med dette forslag til ny forskrift, om satser for frakttilskudd til transport av kraftfôr, på høring.

I medhold av forskrift 19. desember 2008 nr. 1490 om pristilskudd i landbrukssektoren § 7 tredje ledd kan det gis frakttilskudd til husdyrprodusent for transport av kraftfôr.

Tilskuddet beregnes med grunnlag i satser fastsatt i eller i medhold av jordbruksavtalen, jf. forskrift om pristilskudd i landbrukssektoren § 8. Det er bestemt i jordbruksavtalen pkt. 6.7.3 at Landbruksdirektoratet skal fastsette satser for tilskudd til frakt av kraftfôr¹.

Fra 1. januar 2013 ble det innført ny modell for beregning av tilskudd til frakt av kraftfôr, og prinsippene for denne modellen ble i hovedsak uendret ved beregning av nye satser gjeldende fra 1. februar 2018. Det er ingen endringer av beregningsmodellen fra någjeldende forskrift. Endringer i verdien på parametere er kommentert i dette høringsbrevet.

Landbruksdirektoratet tar sikte på at den nye forskriften skal tre i kraft fra og med 1. januar 2023. Høringsfristen skal i henhold til utredningsinstruksen punkt 3-3 normalt være tre måneder, men ikke kortere enn seks uker. Dette forslaget til ny forskrift sendes på høring til berørte parter med 4 ukers høringsfrist. Den korte høringsfristen begrunnes blant annet med at forslaget til ny forskrift i all hovedsak er en oppdatering av satser uten prinispielle problemstillinger eller materielle endringer.

Vi ber derfor om at høringsuttalelser sendes Landbruksdirektoratet innen 14. Desember 2022.

¹ Jordbruksavtalen for 2022-23, s 21.

2. Bakgrunn

2.1. Informasjon til aktørene

I et fellesmøte for bransjen 21. juni 2022 ble aktørene informert om at det vil bli justeringer som grunnlag for satsene i 2023.

2.2. Beskrivelse av prosessen

Landbruksdirektoratet har justert parametrene etter de prinsippene som ble lagt til grunn under utarbeidelse av ordningen, med de justeringer som går fram av fastsettelsesbrev av 20. januar 2017 og 25. januar 2018. Enkelte parametre er oppdatert på bakgrunn av innrapporterte data. Dette gjelder ordrestørrelsene, som differensierer satsene mellom dyreslagene, samt mengde solgt kraftfôr som inngår i beregningen av egenandelen. Kostnadsparametrene for transport er justert i samsvar med Statistisk sentralbyrås indekser for transport. Nærmere beskrivelse framgår under.

2.3. Hovedtrekk ved modellen

Modellen er et resultat av «Gjennomgang av fraktordningene for korn og kraftfôr», rapport 14/2012. En ytterligere detaljert beskrivelse av modellen finnes i høringsnotat av 16. november 2012, der bakgrunnen for någjeldende forskrift beskrives. Justeringer som ble gjort da satsene for 2017 og 2018 ble beregnet framgår av høringsdokumentene fra fastsettelsen i 2017 og 2018.

3. Endringer ved ny satsfastsetting

3.1. Gjennomgang av enkeltparametre

Som det framgår av avsnittene under er det en betydelig, men ikke uventet, kostnadsøkning til transport både sjøveien og på land. Dette medfører at en stor andel av økningen i tilskuddet går med på å dekke disse kostnadene. Dersom det er spørsmål om enkeltkommuner er Landbruksdirektoratet behjelpelig med å forklare endringene.

Tilleggssats til basisanlegget på Bergneset i Balsfjord

Dette er en tilleggssats for fôr til svin og fjørfe, som er indeksjustert og avrundet oppover til nærmeste heltall. Statistisk sentralbyrås kostnads-indeksindeks for innenriks sjøfart med utgangspunkt i endringen fra 2. kvartal 2020 til 3. kvartal 2022 er benyttet. Dette gir en økning på 28,5 prosent. Ny sats blir etter dette 323 kr/tonn.

Regionale transportkostnader

Regionkostnadene er indeksjustert etter Statistisk sentralbyrås kostnadsindeksindeks for landeveistransport med utgangspunkt i endringen fra 3. kvartal 2020 til 3. kvartal 2022, en økning på 16,1 prosent. Kostnadselementene blir etter dette som følger:

Kostnadselement 2023	Enhet	Østlandet	Rogaland/ Agder	Vestlandet	Trøndelag	Nord-Norge 1	Nord-Norge 2
Kostnader sjåfør og faste kostnader bil	Kr/km	33,1	36,3	43,7	38,9	29,3	36,2
Kostnader sjåfør og faste kostnader bil	Kr/time	683,6	686,0	782,3	650,2	584,9	745,9
Variable kostnader, bil	Kr/km	13,5	14,5	15,9	15,9	13,8	14,4

Tabell: Faste og variable kostnader til sjåfør og bilhold indeksjustert med 16,1 % som utgjør endringen i SSBs Totalkostnadsindeksar for lastebiltransport fra 3. kvartal 2020 til 3. kvartal 2022.

Parametre som er uendert

- Avstand mellom kunder i losserrunden
- Kjøre hastighet basisanlegg - kommunesenter
- Gjennomsnittlig kjøre hastighet i losserrunden
- Lasstørrelse
- Tidsforbruk ved rigging hos produsent
- Tidsforbruk ved lossing hos produsent

Fergesatser

Det er for enkelte strekninger betydelige reduksjoner i fergekostandene, som igjen bidrar til at kommuner med en eller flere ferger mellom basisanlegg og kommunesenter får en nedgang i satsene.

3.2. Ordrestørrelse

Parameteren som differensierer satsene mellom dyreslag innad i en kommune er ordrestørrelse. Aktørene har rapportert inn ordrestørrelse samtidig med øvrig innrapportering av grunnlag for tilskudd. Prinsippet for beregning av ordrestørrelse er uendret fra 2018. Det betyr lik ordrestørrelse per forslag innen samme fylke. Det er benyttet ordrestørrelser for perioden 01.07.2021-30.06.2022. Det er kun mindre endringer i ordrestørrelsen sammenlignet med beregningen fra 2020, men tendensen er økende ordrestørrelser jf. tabellen under.

Fylke	Ordrestørrelse i tonn		
	Drøv	Svin	Fjørfe
VIKEN	7,0 (6,9)	12,0 (12,6)	14,5 (17,3)
INNLANDET	6,8 (6,0)	11,0 (10,3)	13,3 (12,3)
VESTFOLD OG TELEMAR	6,5 (6,1)	10,2 (11,5)	12,32 (14,5)
AGDER	5,6 (5,2)	9,3 (9,2)	17,2 (14,0)
ROGALAND	5,8 (5,7)	10,6 (10,1)	17,8 (16,6)
VESTLAND	5,9 (5,5)	9,4 (9,7)	12,6 (11,6)
MØRE OG ROMSDAL	6,9 (6,4)	11,2 (9,7)	11,2 (11,6)
TRØNDEL	7,24 (6,6)	14,9 (12,4)	17,5 (17,1)
NORDLAND	6,2 (5,6)	10,8 (11,6)	12,0 (12,3)
TROMS OG FINNMARK	5,5 (5,1)	9,8 (8,1)	15,7 (15,5)
OSLO	7,31 (5,6)	1,0 (0,0)	3,88 (0,0)

Tabell: Tallene i parentes viser ordrestørrelser beregnet i 2020.

3.3. Fordeling av budsjettert tilskudd

Av Jordbruksavtale 2022-2023 side 21 framgår det at tilskudd til frakt av kraftfôr er økt med 17,2 millioner kroner, tilskuddet utgjør etter dette 178,2 millioner kroner. Tilskuddet er en overslagsbevilgning som betyr at forbruket over ordningene kan endres i samsvar med endringer i tilskuddsberettiget kvantum. For å fordele budsjettert tilskudd er det tatt utgangspunkt i faktisk forbruk av kraftfôr per dyreslag per kommune.

Fraktsatsene er basert på salg av kraftfôr siste fire kvartal (4. kvartal 2021 pluss 1. til 3. kvartal 2022), etter samme prinsipp som ved forrige endring. Det har vært en mindre reduksjon i salget fra 2 003 mill. tonn til 1 997 mill. tonn.

Med de forutsetningene som ligger til grunn for dette forslaget, er egenfraktkostnaden beregnet til kr 308,49 per tonn kraftfôr, som er en økning fra dagens kr 275,61 per tonn kraftfôr.

Med hilsen
for Landbruksdirektoratet

Nina Strømnes Rodem
seksjonssjef

Hege Heiberg
seniorrådgiver

Dokumentet er elektronisk godkjent og trenger derfor ingen signatur.

Mottakere:

Felleskjøpet Agri SA - Lillestrøm	Depotgata 22	2000	LILLESTRØM
Felleskjøpet Rogaland Agder	PB 208 Sentrum	4001	STAVANGER
Fiskå Mølle AS	Fiskåveien 1010	4120	TAU
Follebu Bruk AS		2656	FOLLEBU
Hundseth Mølle AS		7750	NAMDALSEID
Landbruks- og matdepartementet	Postboks 8007 Dep	0030	OSLO
Løten Mølle AS		2341	LØTEN
Mysen Kornsilø og Mølle SA	Folkenborgveien	1850	MYSEN
NHO Mat og Drikke	Pb 5472 Majorstuen	0305	OSLO
NHO Mat og landbruk	Pb 5469 Majorstuen	0305	OSLO
Norges Bondelag	Postboks 9354 Grønland	0135	OSLO
Norgesfôr AS	Pb 8728 Youngstorget	0028	OSLO
Norgesfôr Orkla A/L Orkla kornsilø og Mølle		7320	FANNREM
Norgesfôr Vestfold - Vestfoldmøllene AS	Andebuveien 674	3158	ANDEBU
Norsk Bonde- og Småbrukarlag	Akersgata 41	0158	OSLO
Ottadalen Mølle SA	Bergomsvegen 49	2686	LOM
Røv Mølle AS		6655	VINDØLA
Råde Mølle	Stasjonsveien	1640	RÅDE

Mottakere:

Skiptvet Mølle SA

Vinstra Bruks Mølle AS

Lundsveien 4

1816

SKIPTVET

2640

VINSTRÅ

Vedlegg:

Satsforskrift til høring

Høringsinstansene 2022