

Nummerering og parsellering av skogsveier

Alle skogsveier skal nummereres for å sikre at de har en unik identitet (som vi kaller SVEG_ID), som blant annet benyttes for å koble landbruksforvaltningens informasjon om veien til veiens geometri som forvaltes av Kartverket. Et veinummeret (SVEG_ID) består av tre deler: kommunenummer, veinummer og parsellnummer. Et veinummer kan bestå av inntil fem siffer, mens parsellnummeret maksimalt kan ha tre. I utgangspunktet har et veinummer ingen betydning ut over å være en unik identifikator for veien. Nederst i dette dokumentet finner du våre anbefalinger for hvordan tildeling av veinummer bør gjøres.

En skogsvei må tildeles et veinummer seinest når man registrerer byggesøknaden som godkjent i ØKS. ØKS holder oversikt over alle veinummer og kan hente det neste ledige nummeret i kommunen (Klikk på 'Hent veindr'). Hvis man legger inn et annet nummer enn det som ØKS foreslår, vil systemet sjekke mot allerede benyttede nummer og gi en melding hvis nummeret allerede er i bruk.

Hvis man skal registrere eksisterende veier i ØKS som allerede har fått tildelt et veinummer hos Kartverket, anbefales det å fortsatt bruke disse. Hvis ikke, må man sørge for at informasjon om nytt veinummer sendes til Kartverket. For veier som går videre inn i nabokommuner, eller fylker, får disse veiene nye vei- og parsellnummer fra kommune- eller fylkesgrensen.

Det er viktig å merke seg at det som defineres som skogsveier ved registrering og kartfesting av skogsveiene ikke nødvendigvis er sammenfallende med hva som legges til grunn ved beregning av skogandelen i tilskuddsforvaltningen. Dette er to forskjellige bruksområdene som ikke direkte kan sammenlignes.

Når skogsveiene skal kartfestes, bør alle private veier som trafikkeres med tømmerbiler klassifiseres som skogsvei (S). Tradisjonelt er det kun de veiene i skogen der velteplassene ble etablert som er definert som skogsvei. Det nye nå er at vi også vil registrere tilkomstveiene mellom det offentlige veinettet og skogen. Hensikten er å etablere et sammenhengende veinett fra skogen og helt fram til industrien. Dette er viktig med tanke på styringen av tømmertransporten, og for at vi skal kunne holde oversikt over tilstanden til hele veinettet som benyttes til slik transport.

Veier som kun benyttes til jordbruksformål eller som adkomsvei til hyttefelt, skal derimot klassifiseres som private veier. I mange tilfeller må det brukes skjønn for å bestemme overgangen mellom privat vei og skogsvei. Veienes startpunkt bør være lett å identifisere, og det beste er å starte i kryss med andre veier. Med unntak for riktig registrering av tilkomstveiene, vil vi ikke anbefale å bruke mye ressurser på omklassifisering eller ny parsellering av allerede registrerte veier.

Nederst i dokumentet er det et eksempel på hvordan veiene klasifiseres som skogsvei (S) og privat vei (P).

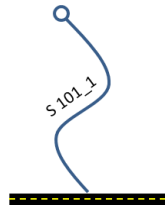
Landbruksdirektoratet

Eanandoalldirektorektoráhtta

Nedenfor beskrives et eksempel på anbefalt metode for tildeling av vei- og parsellnummer.

Utgangspunktet

Det bygges en ny skogsvei og neste ledige veinummer i ØKS er 101. Dersom kommunen ikke aktivt velger et nummer får veien automatisk nummer S 101-1 (skogsvei-veinr-parsellnr) i ØKS.



Senere utvidelse av veien

a) Skogsveien (S 101-1) forlenges etter en stund. Kommunen velger aktivt å legge inn veinr S 101 i ØKS. Da nummererer ØKS automatisk forlengelsen med parsellnr 2 når man klikker 'Hent veinr'.

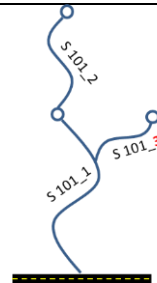
b) Etter en stund til bygges en ny sidetrase. Kommunen velger samme fremgangsmåte som under a). Denne traseen får da parsellnr 3 i ØKS.

Fordelen med å tildele både forlengelser og sidetraseer egne parsellnummer er at man da får registrert byggeåret på alle parsellene.

a)

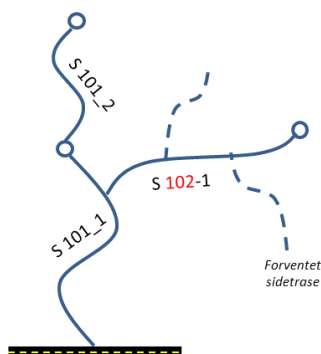


b)



Ny hovedtrase eller ikke?

Når det bygges en sidetrasé, bør man vurdere om det kan forventes at denne traseen etter hvert kan bli en hovedtrasé med egne sidetraseer. Dersom dette er tilfelle, vil det være riktig at den tildeles et nytt veinummer (f.eks. S 102-1)

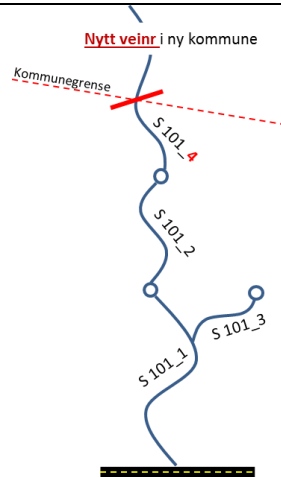


Landbruksdirektoratet

Eanandoalodirektorektoráhtta

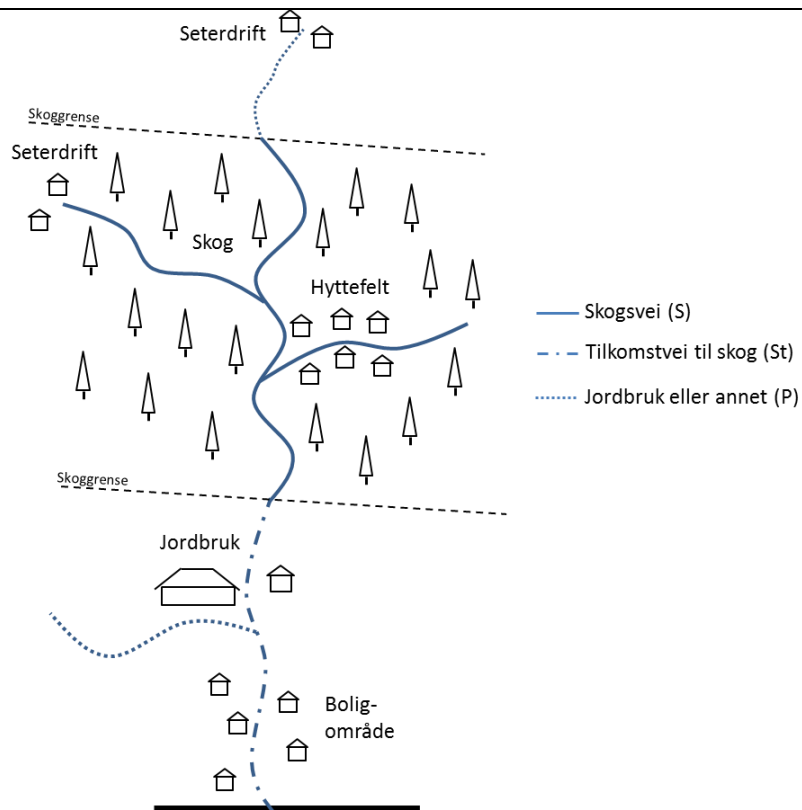
Kryssing av kommunegrense

Skogsveien (S 101) forlenges ytterligere og går videre inn i en ny kommune. Kommunen velger aktivt å legge inn veinr 101 i ØKS. Veistrekningen fram til kommunegrensen vil da få vei- og parsellnr S 101-4. Veistrekningen som forsetter i den nye kommunen vil få et nytt nummer som passer inn i denne kommunens nummerserie.



Registrering av skogsvei (S)

Når skogsveiene skal kartfestes, skal alle veier som trafikkeres med tømmerbiler klassifiseres som skogsvei (S). For parseller som er rene tilkomstveier (dvs at det ikke er etablert velteplasser for tømmer), skal disse i tillegg markeres med en ekstra kode i veiarkivet (Tilkomstvei). Se publikasjonen 'Definisjon av landbruksveier' for mer informasjon rundt veier i landbruket.



Sist oppdatert: 02.07.2015