

RESULTATKONTROLL - SKOGSVEGER:

VEILEDNING FOR UTFYLLING AV SKJEMA SLF-913 B

Dette skjema skal benyttes ved ferdiggodkjenning av alle skogsveger som har mottatt tilskudd fra LUF. I tillegg anbefales skjemaet brukt ved ferdiggodkjenning av alle veger godkjent etter «forskrift om planlegging og godkjenning av skogsveier» men bygd uten tilskudd. Minimum 25 % av disse anleggene skal kontrolleres ved hjelp av dette skjemaet.

Del 1 - Grunnopplysninger og del 2 - generelle data og saksbehandling fylles lettest ut på kontoret før kontrollen. Det er helt nødvendig å sjekke godkjenningsvedtaket for å se om det er fastsatt spesielle betingelser for godkjenning av vegplanen.

Del 3, tekniske krav, geometri og miljøtilpasning, fylles ut ved befarings. Det er ønskelig at dette går inn som en del av overdragelsesforretningen av veganlegget fra entreprenør til byggherre. Det er derfor naturlig at både entreprenør og skogeier deltar på befaringsen. I noen tilfelle er det også ønskelig at lokal miljøvernrepresentant deltar (vurdering av om vedtakets betingelser er oppfylt, og om nødvendige miljøhensyn iht punkt 17-21 er tatt).

UTFYLLING AV DE ENKELTE PUNKTENE

1. GRUNNOPPLYSNINGER

Opplysninger om byggherre, vegens navn og nummer.

2. GENERELLE DATA OG SAKSBEHANDLING

Denne delen er ment som en registrering av faktiske data om vegen og vegens dekningsområde, og av hendelsesforløpet ved behandlingen av vegplan / søknad.

Del av hovedplan for veger: Med hovedplan menes en helhetlig vegplan, enten vegdelen i kommunens oversiktsplan for skogbruk, egen områdeplan/hovedplan for veger eller annen transportplan.

Opplysninger om vegens dekningsområde:

Det krysses av i en eller flere av rubrikkene dersom vegen **fører til reduksjon** i omfanget av de 3 arealkategoriene «Villmarkspregede områder», «Inngrepsfrie områder, sone 1» og «Inngrepsfrie områder, sone 2». Mer om Inngrepsfrie Naturområder i Norge og kart knyttet disse områdene finnes på http://www.dirnat.no/inon/hva_er_inon/

«Villmarkspregede områder». Villmarkspregede områder er de områdene som ligger **mer enn 5 kilometer** fra tyngre tekniske inngrep.

«Inngrepsfritt område, sone 1». Inngrepsfritt område sone 1 er de områder som ligger **3-5 kilometer** fra tyngre tekniske inngrep.

«Inngrepsfritt område, sone 2». Inngrepsfritt område sone 2 er de områder som ligger **1-3 kilometer** fra tyngre tekniske inngrep.

Tyngre tekniske inngrep omfatter skogsbilveger, traktorveger, offentlige veger og jernbanelinjer over 50 meter. Gamle ferdselsveier som er rustet opp for bruk av traktor og/eller terrenggående kjøretøy, godkjente barmarksløyper, kraftlinjer, magasiner, kraftstasjoner, rørgater i dagen, kanaler, forebygninger og flomverk, jf. DN's definisjon, se http://www.dirnat.no/inon/definisjoner_og_inndelinger/.

«**Vernskog**». Det krysses i denne rubrikken dersom vegen fysisk berører kommunens vernskogareal, slik det er definert i henhold til skogbrukslovens § 32.

«**Annen spesiell miljøstatus**». Det krysses av i denne rubrikken dersom arealer innenfor vegens dekningsområde:

- Er registrert som verneverdige av miljøvernmyndighet, forskningsinstitusjon el. lign.
- Er registrert i miljøvernmyndighetenes Naturbase (viltbiotoper, landskapsvernområder, naturreservater, nasjonalparker, friluftsområder og spesielle kulturlandskapsområder).
- Inneholder automatisk fredede kulturminner eller nyere tids verneverdige kulturminner.

I merknadsrubrikken angis hva slags miljøstatus det dreier seg om.

Interesser i vegen. Kryss for den/de type(r) interesser som har minst 10 % nytteandel i vegen.

Saksbehandling:

Kryss av for de instansene som har uttalt seg. Naturvernorganisasjon etc er eksempler på «andre», men også kommunale skogbruksmyndigheter kan settes i denne rubrikken i de tilfeller andre har utarbeidet planen. Manglende avkryssing betyr at det ikke er kommet uttalelse fra vedkommende instans.

Deretter krysses det for **forslag i uttalelsen** etter følgende alternativ:

- Ingen: Ingen eller bare generelle merknader til planen.
Betingelser: Det er foreslått å stille betingelser for godkjenning.
Endring: Vegtraseen foreslås endret eller avkortet.
Avslag: Søknaden foreslås avslått.

Neste bolk forteller i hvilken grad høringsuttalelsen er tatt til følge i vedtaket. (Ja - Nei - Delvis)

Dersom søknaden er godkjent etter **klagebehandling**, skal det krysses for hvem som har klaget. Ingen kryss betyr at vedtaket i kommunen ikke er påklaget.

Vilkår:

Dersom det i vedtaket er knyttet vilkår til vegbyggingen eller til drift i vegens dekningsområde, skal dette angis her som tekst (fylles ut på forhånd).

Resultatkontrollen vil vise om de enkelte vilkår er oppfylt (fylles ut ved befaringen).

3. TEKNISKE KRAV, GEOMETRI OG MILJØTILPASNING

Tekniske krav og veggeometri

Denne delen av skjemaet omfatter den tekniske ferdiggodkjenningen i forhold til kravene i normaler for skogsveger med byggebeskrivelse o.a. Dersom det krysses for ikke godkjent, er det satt av plass for et par stikkord om feil og eventuelle tiltak. Mange av sjekkpunktene er lettest å kontrollere før vegen gruses, og feil kan lettere kreves rettet dersom de oppdages før grusen kommer på. Derfor bør ferdigkontroll fortrinnsvis foretas før grusing.

Miljøtilpasning

Punktene 17-21 omhandler konkrete miljøforhold som kan opptre i vegens nærhet (dekningsområde). Det tenkes her på miljøhensyn som det skal tas hensyn til i henhold til generelle retningslinjer for bygging av skogsveger. I tillegg kan det være satt konkrete betingelser i forbindelse til de samme forholdene, men dette skal gå fram av skjemaets del 1.

Dersom det forekommer andre miljøparametre enn de som er konkret nevnt, må det krysses i rubrikk 21 og spesifiseres i merknadsfeltet.

4. KONKLUSJON OG UNDERSKRIFT

Godkjenning kan enten gjelde veg ferdig til grusing, eller ferdig veg (med eller uten slitelag). Stryk det som ikke passer.

Dersom det er påpekt mangler og gitt frist for å utbedre disse, må det enten foretas ny kontroll og fylles ut nytt skjema, eller det må innhentes kvittering for at de påpekte mangler er utbedret før vegen kan ferdiggodkjennes.

Få med metertall og vegklasse og underskrift fra ansvarlig kontrollør.

Kopi bør sendes til de det måtte angå (entreprenør, kommune, andre interessenter i vegen).